

## เอกสารแนบ 2-1

สำเนาเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ  
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ฯ

ที่ กส. ๑๓๖๖/๑๒๕/๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ  
ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน ผู้จัดการโครงการ CCSP

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ก.๕๘๖/๐๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและ  
การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร  
ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค  
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสำเนาคำสั่ง  
ที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และรับไว้ดำเนินการส่วนเกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ฐะปะนิจางกูร)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
โทร./โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๕๗๗๒๖

คำสั่งเฉพาะ  
ที่ ก. ๕๘๖/๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร  
ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค  
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก  
และอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การแก้ไขดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม  
ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง  
ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง  
ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ประกอบด้วย  
ผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

- |                                                                           |                  |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------|
| ๑. วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง                                  | ประธานกรรมการ    |
| ๒. รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษ<br>ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง           | รองประธานกรรมการ |
| ๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม               | กรรมการ          |
| ๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ                                                   | กรรมการ          |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>จังหวัดปทุมธานี        | กรรมการ          |
| ๖. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ          |
| ๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>จังหวัดสระบุรี         | กรรมการ          |
| ๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>จังหวัดนครราชสีมา      | กรรมการ          |
| ๙. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)                         | กรรมการ          |
| ๑๐. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)                     | กรรมการ          |

๑๑. ผู้แทน...

- |                                                                                                                  |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| ๑๑. ผู้แทนกรรมการปกครองส่วนท้องถิ่น                                                                              | กรรมการ                 |
| ๑๒. ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี                                                                                        | กรรมการ                 |
| ๑๓. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา                                                                                 | กรรมการ                 |
| ๑๔. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี                                                                                         | กรรมการ                 |
| ๑๕. ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา                                                                                      | กรรมการ                 |
| ๑๖. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี                                                                       | กรรมการ                 |
| ๑๗. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา                                                                | กรรมการ                 |
| ๑๘. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี                                                                        | กรรมการ                 |
| ๑๙. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา                                                                     | กรรมการ                 |
| ๒๐. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ<br>(ผศ.พรพจน์ ตันเส็ง)                                               | กรรมการ                 |
| ๒๑. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย<br>(ผศ.อารุญ เกตุสาคร)                                                          | กรรมการ                 |
| ๒๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม<br>(ผศ.อรอุมา เดพละกุล)                                                         | กรรมการ                 |
| ๒๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง<br>(ผศ.รัฐภูมิ บริชาติปรีชา)                                                | กรรมการ                 |
| ๒๔. นายวัฒนา มณีโชติ<br>วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒<br>ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | เลขานุการ               |
| ๒๕. นายสุวัฒน์ กันภูมิ<br>หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป<br>ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง    | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑ |
| ๒๖. นายกรวิช คนกาญจน์<br>วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒<br>ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง     | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒ |

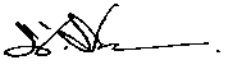
โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. ให้คำปรึกษา...

- ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
  - ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
  - มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
  - ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

  
(นายนิรุฒ มณีพันธ์)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๘๖

## เอกสารแนบ 2-2

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตาม  
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ครั้งที่ 1



รายงานการประชุม  
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง  
ครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕)  
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)  
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕  
ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓ ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย  
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

**คณะกรรมการ**

- |                                                                                                                                                          |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| ๑. นายสุรเดช ฐปะวิโรจน์<br>วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง                                                                                         | ประธานกรรมการ    |
| ๒. นายกำพล บุญชม<br>รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง<br>ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง                                                              | รองประธานกรรมการ |
| ๓. นางสาวสุภาวีนี นิลเขต<br>นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ<br>ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม                                    | กรรมการ          |
| ๔. นายพันศักดิ์ ธีระมงคล<br>ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง<br>ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ                                                              | กรรมการ          |
| ๕. นายสุชาติ คงสำเริง<br>ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี                | กรรมการ          |
| ๖. นายวิทยา หาดนิล<br>ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา<br>ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา            | กรรมการ          |
| ๗. นายปริญา คุ่มสระพรหม<br>ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี<br>ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี | กรรมการ          |
| ๘. นางสาวกรรณต์ ประจันตะเสน<br>นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ จังหวัดนครราชสีมา<br>ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา     | กรรมการ          |
| ๙. นายคำเนิน เดชสอน<br>เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)<br>ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)                | กรรมการ          |

- |                                                                                                                                             |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| ๑๐. นางสาววิภารัตน์ จินเม้ง<br>นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ ศูนย์ป่าไม้นครราชสีมา<br>ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)        | กรรมการ                 |
| ๑๑. นางสาวอ้อวดี สุนทรวีภาต<br>ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น<br>ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ                 |
| ๑๒. นางบุศรา วงศ์กำแหง<br>ขนส่งจังหวัดปทุมธานี<br>ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี                                                                     | กรรมการ                 |
| ๑๓. นายสาวิทย์ นาคมิตร<br>วิศวกรสุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา<br>ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา                    | กรรมการ                 |
| ๑๔. นางชีสา ว่องชีราพาณีย์<br>นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี<br>ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี      | กรรมการ                 |
| ๑๕. นายยิ่งยศ บุญยานันต์<br>ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา<br>ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา     | กรรมการ                 |
| ๑๖. นายมารุต ขาวสวน<br>วิศวกรโยธา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี<br>ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี                                  | กรรมการ                 |
| ๑๗. ผศ.อาวุธ เกตุสาคร<br>ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย                                                                                       | กรรมการ                 |
| ๑๘. ผศ.อรอุมา เตพลกุล<br>ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม                                                                                       | กรรมการ                 |
| ๑๙. นายวิวัฒนา มณีโชติ<br>วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง<br>ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง                          | เลขานุการ               |
| ๒๐. นายสุวัฒน์ กันภูมิ<br>หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม<br>ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ<br>ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง           | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑ |
| ๒๑. นายกรธัช คนกาญจน์<br>วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง<br>ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง                                | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒ |

## ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

- |                                         |                     |
|-----------------------------------------|---------------------|
| ๑. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา         | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๒. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี                 | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๓. ผศ.พรพจน์ ต้นเล็ง                    | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ |                     |
| ๔. ผศ. รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา              | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง        |                     |

## ผู้เข้าร่วมประชุม

### ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)

- |                               |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
| ๑. นายกวีรัตน์ ตีประเสริฐวงศ์ | ผู้จัดการโครงการ                   |
| ๒. นายสมชาย จันทโรตติขัณฑ     | ผู้เชี่ยวชาญงานควบคุมโครงการ       |
| ๓. นายวิลาศ นิตพัฒนานนท์      | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม        |
| ๔. นางสาวสิริภา ศรีอนิล       | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๕. นางสาวชนัญญา ประสาทไทย     | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |

### ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายสุวิทย์ ผาสุกพัฒน์กิจ | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์ |
| ๒. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล    | วิศวกรสิ่งแวดล้อม             |
| ๓. นายภรณ์ยู อังกิตการ      | วิศวกรสิ่งแวดล้อม             |

## ผู้รับจ้าง

- |                               |                                             |
|-------------------------------|---------------------------------------------|
| ๑. นายสิทธิชัย บุญสวัสดิ์     | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๒-๑ (CCSP)           |
| ๒. นายธนนท์ ดอกกล้าตา         | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๒ (NWR)            |
| ๓. นายณัฐมัย สัมมาวิจิตร      | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๕ (SPTK)           |
| ๔. นายเศรษฐกิจ ภูวนล          | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๔-๒ และ ๔-๖ (UNIQUE) |
| ๕. นางสาวพรนภัส เขตเจริญ      | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๔-๗ (CIVIL)         |
| ๖. นางสาวสนันญาณรณ์ เดชไกรทอง | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๔ (ITD)           |
| ๗. นางสาวมะลิวรรณ ตัดภู       | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๓ (TEI)           |
| ๘. นางสาวเกวลิณ บุญเอียด      | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๒ (NWR)           |

## Third Party

- |                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| ๑. นางสาวจินดาพร ภารกุล  | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๒. นางสาวณิชา กรดเต็ม    | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม       |
| ๓. นายศุภชัย สุพรรณ      | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม       |
| ๔. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม       |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

## ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

**ประธานกรรมการ :** กล่าวเปิดการประชุม โดยแจ้งเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕) นี้ อันสืบเนื่องจากการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) เนื่องจากประชุมและขอเชิญ ฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการประชุมการตามระเบียบวาระต่อไป

**เลขานุการ :** รายงานว่าการรถไฟฯ มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๘๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- |                                                                        |                  |
|------------------------------------------------------------------------|------------------|
| ๑) วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง                               | ประธานกรรมการ    |
| ๒) รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง           | รองประธานกรรมการ |
| ๓) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม            | กรรมการ          |
| ๔) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ                                                | กรรมการ          |
| ๕) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี        | กรรมการ          |
| ๖) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ          |
| ๗) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี         | กรรมการ          |
| ๘) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา      | กรรมการ          |
| ๙) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)                      | กรรมการ          |
| ๑๐) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)                  | กรรมการ          |
| ๑๑) ผู้แทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น                                    | กรรมการ          |
| ๑๒) ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี                                              | กรรมการ          |
| ๑๓) ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา                                       | กรรมการ          |
| ๑๔) ผู้แทนจังหวัดสระบุรี                                               | กรรมการ          |
| ๑๕) ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา                                            | กรรมการ          |
| ๑๖) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี                             | กรรมการ          |
| ๑๗) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา                      | กรรมการ          |
| ๑๘) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี                              | กรรมการ          |
| ๑๙) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา                           | กรรมการ          |
| ๒๐) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ. ดร. พรพจน์ ต้นเล็ง)   | กรรมการ          |



๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.ดร.อารุณ เกตุสาร)	กรรมการ
๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ. อรุมา เตพละกุล)	กรรมการ
๒๓) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.ดร.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔) นายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕) นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อมศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖) นายกรธัช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยผู้ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น มีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- 1) กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- 3) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- 4) ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- 5) ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ระเบียบวาระที่ ๒: เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ

เลขานุการฯ : นำเสนอภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

#### ๑. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑.๑ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และอาเซียน
- ๑.๒ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ๑.๓ เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- ๑.๔ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- ๑.๕ เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยวและสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ให้เติบโตยิ่งขึ้น

#### ๒. ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ๒.๑ ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
- ๒.๒ ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ๒.๓ สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- ๒.๔ เพิ่มศักยภาพการบริการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- ๒.๕ ลดประมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- ๒.๖ ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- ๒.๗ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

#### ๓. ความเป็นมาของโครงการ

- ๓.๑) ๑๗ ธ.ค. ๒๕๕๗ รัฐบาลไทย – จีน ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยฯ (MOU)
- ๓.๒) ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรี อนุมัติให้ การรถไฟฯ ดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา
- ๓.๓) ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental impact assessment หรือ EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
- ๓.๔) ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒
- ๓.๕) ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐
- ๓.๖) ๒ มี.ค. ๒๕๖๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๑ – ๑ โดยกรมทางหลวง
- ๓.๗) ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๒ – ๑ โดยบริษัท CCSP
- ๓.๘) ปี ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก
- ๓.๙) ธ.ค. ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๐) ๓ ก.ค. ๒๕๖๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
- ๓.๑๑) ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติอนุญาตให้ การรถไฟฯ ถอนรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๒) ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๓

- ๓.๑๓) ก.พ. ๒๕๖๔ บริษัท ITD เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๔ และ บริษัท STPK เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๕
- ๓.๑๔) มี.ค. ๒๕๖๔ บริษัท TEI เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๓ และ บริษัท CIVIL เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๗
- ๓.๑๕) เม.ย. ๒๕๖๔ บริษัท NWR เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๒
- ๓.๑๖) มิ.ย. ๒๕๖๔ บริษัท CAN เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๓
- ๓.๑๗) ม.ค. ๒๕๖๕ บริษัท UNIQUE เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔-๒ และสัญญา ๔ - ๖

#### ๔) การแบ่งหน้าที่การดำเนินการระหว่างประเทศ

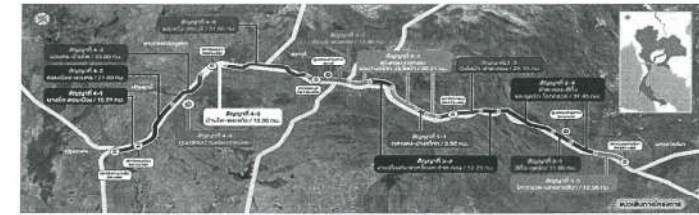
- ๔.๑) รัฐบาลไทยจะรับภาระการลงทุนโครงการทั้งหมดและดำเนินการก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑๔ สัญญา โดย ณ ปัจจุบัน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๔ สัญญา อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ๑ สัญญา และอยู่ในขั้นตอนประกวดราคา ๓ สัญญา
- ๔.๒) รัฐบาลจีนมีภาระหน้าที่ในการออกแบบรายละเอียดงานโยธางานสัญญา ๒.๑ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) ควบคุมงานก่อสร้างโยธา สัญญา ๒.๒ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) และออกแบบและติดตั้งงานระบบวาง ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ระบบควบคุมการเดินรถ และจัดหาขบวนรถไฟความเร็วสูงของสัญญา ๒.๓ (ลงนามวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓)

#### ๕) รายละเอียดและความก้าวหน้าโครงการ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา

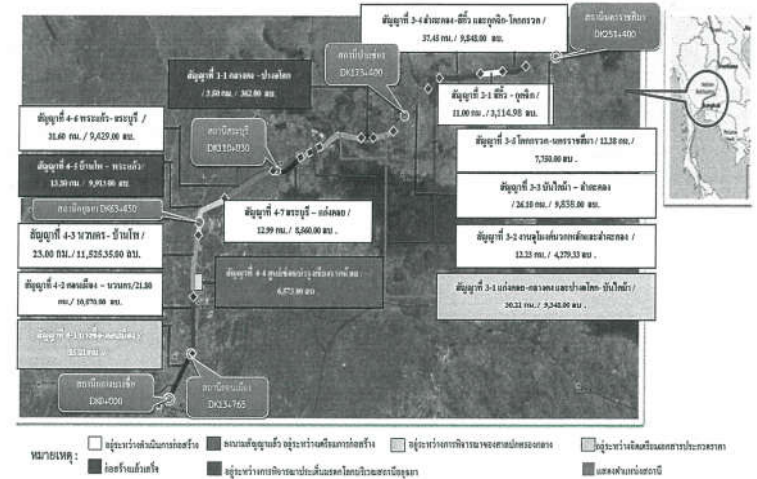
โครงการประกอบด้วยสถานีทั้งหมด ๖ สถานี ระยะทางรวม ๒๕๐.๗๗ กม. โดยสถานีทั้งหมดประกอบด้วย สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสถานีนครราชสีมา กิจกรรมงานโยธาและความก้าวหน้าต่าง ๆ ของโครงการของแต่ละสัญญา สรุปมีรายละเอียดผลงาน ณ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๕ ดังนี้

- ๕.๑) สัญญา ๒-๑ แผนงานสะสม ๑๐๐% ผลงานสะสม ๘๓.๔๘% และล่าช้าสะสม ๑๖.๕๒%
- ๕.๒) สัญญา ๓-๒ แผนงานสะสม ๑๐.๐๗% ผลงานสะสม ๐.๕๑% และล่าช้าสะสม ๙.๕๖%
- ๕.๓) สัญญา ๓-๓ แผนงานสะสม ๒๒.๐๔% ผลงานสะสม ๒.๒๗% และล่าช้าสะสม ๑๙.๗๗%
- ๕.๔) สัญญา ๓-๔ แผนงานสะสม ๑๗.๖๙% ผลงานสะสม ๑๘.๔๘% และเร็วกว่าสะสม ๐.๗๙%
- ๕.๕) สัญญา ๓-๕ แผนงานสะสม ๑๗.๙๒% ผลงานสะสม ๒.๑๕% และล่าช้าสะสม ๑๕.๗๗%
- ๕.๖) สัญญา ๔-๒ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๗) สัญญา ๔-๓ แผนงานสะสม ๗.๙๘% ผลงานสะสม ๐.๕๙% และล่าช้าสะสม ๗.๓๙%
- ๕.๘) สัญญา ๔-๖ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๙) สัญญา ๔-๗ แผนงานสะสม ๑๒.๐๗% ผลงานสะสม ๑๓.๗๕% และเร็วกว่าสะสม ๑.๖๘%

ทั้งนี้ ปัญหาและอุปสรรคในงานโยธา ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ได้แก่ การเวนคืนที่ดิน การขอพื้นที่จากส่วนราชการ (กรมป่าไม้, กรมชลประทาน, กรมธนารักษ์ และอื่น ๆ) ผลกระทบจากโควิด-๑๙ ประเด็นด้านคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลกให้พิจารณาย้ายสถานีอยุธยา งานโยธาด้านโครงสร้างร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงและสามสนามบิน การเริ่มงานโยธาล่าช้ากว่ากำหนด สัญญางานโยธาที่ล่าช้ากว่าแผนโดยรวม เป็นต้น ซึ่งสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้



สถานีทั้งหมด 6 สถานี	ระยะทาง 250.77 กม.
1. สถานีกลางบางซื่อ	ทางยกระดับ 188.68 กม.
2. สถานีดอนเมือง	กำแพงระดับดิน 54.09 กม.
3. สถานีอยุธยา	อุโมงค์ 8.00 กม. (บริเวณแนวหลักและใต้คลอง)
4. สถานีสระบุรี	ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ 250 กม./ชม.
5. สถานีปากช่อง	ระยะเวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง 30 นาที
6. สถานีนครราชสีมา	งบประมาณ 179,412.21 ล้านบาท
งานโยธา 14 สัญญา และงานระบบฯ 1 สัญญา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ณ.อ. 2569



#### ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ นายวิลาศ นิตวิฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC): กล่าวรายงานแผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

##### ความเป็นมาของการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

เพื่อให้สอดคล้องกับ EIA ได้วางแผนและดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

๑) กำหนดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (Project Management Consultant; PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement; CSC) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของเจ้าพนักงานก่อสร้าง

๒) ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ



ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ศชก.) และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ก.วล.) อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

๓) กำหนดให้มีบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้รับทราบตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยในภาพรวมโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา มี EIA ที่เกี่ยวข้อง ๒ ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ ๑ ครอบคลุมช่วงบางซื่อ - ภาษี (ส่วนของ EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก) และฉบับที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา (EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

#### ภาพรวมแผนและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

แผนและการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามข้อกำหนดด้าน EIA แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และ ๓) การจัดทำรายงาน (ประกอบด้วยรายงานรายเดือน ส่งให้กับทางการรถไฟฯ และรายงานราย ๖ เดือน โดยที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้พิจารณาแล้ว จำนวน ๖ ครั้ง ได้แก่

- ๑) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒
- ๒) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒
- ๓) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓
- ๔) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓
- ๕) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔
- ๖) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔

#### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เป็นไปตามขอบเขตและแผนดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ขอเสนอตัวอย่างบางส่วนอันประกอบด้วย ๑) ด้านมาตรการทั่วไป การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้มีการดำเนินงานทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) ของโครงการ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ การตรวจสอบเอกสาร การตรวจพื้นที่ และการประชุมติดตามร่วมกันระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ผู้รับจ้างก่อสร้าง และบุคคลที่ ๓ (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ของโครงการ ๒) ด้านคุณภาพอากาศ ได้มีการ จัดตั้งพื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต (Concrete Plant) ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัยไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีดิน หวาย โคลนตกหล่น ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและพื้นที่เก็บกองวัสดุที่มีฝุ่น เช่น กองดิน กองทราย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นละอองบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น และ ๓) ด้านเศรษฐกิจและสังคม มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างโครงการผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อเผยแพร่รายละเอียดและข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ที่มีการระบุรายละเอียดโครงการตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามแนวเส้นทาง

ก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อรับทราบปัญหาข้อวิตกกังวล/ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เป็นต้น

โดยรวมแล้ว ผลสรุปได้ว่า ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ แต่พบเพียงมาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ และพบมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้น อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ การติดตั้งแนวรั้วที่ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก รวมถึงพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข สรุปดังนี้

- จากผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่ผ่านมา พบว่ามีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น คือ ประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของมาตรการป้องกันฯ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเคร่งครัดของการปฏิบัติตามมาตรการของผู้รับจ้างก่อสร้าง และความเข้มงวดของการกำกับและควบคุมดูแลผู้รับจ้างก่อสร้าง
- โครงการจึงได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบให้แก่ส่วนงานต่าง ๆ ภายในโครงการ ได้แก่ เจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) บุคคลที่ ๓ (Third Party) และผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบ กำกับดูแล ตลอดจนกำหนดวิธีการและระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข

#### การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เป็นไปตามแผนที่นำเสนอข้างต้น โดยขอเสนอตัวอย่าง ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการคมนาคม ๒) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม ประกอบด้วย การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และ การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ๓) ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผลการติดตามตรวจสอบฯ ดังนี้

- **ด้านการคมนาคม:** โครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง และสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อสรุปสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย การแก้ไข และแนวทางการป้องกัน และจัดทำรายงานสรุปโดยผลการติดตามตรวจสอบ พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการบางส่วนแต่ยังไม่มีอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ซึ่งจากบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ผ่านมา (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๒ ครั้ง
- **ด้านเศรษฐกิจ-สังคม:**
  - การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ พบว่า มีการร้องเรียนสะสมรวม ๒๐๙ ครั้ง (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) โดยส่วนใหญ่เป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ กิจกรรมการก่อสร้างสูงสุด ร้อยละ ๗๔.๒ รองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ ร้อยละ ๑๗.๗ และสอบถามข้อมูลโครงการ (ร้อยละ ๖.๗) ตามลำดับ ทั้งนี้ ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้มีการดำเนินงานตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน สำหรับระยะเวลาที่โครงการใช้ในการปรับปรุงแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ พบว่า ส่วนใหญ่ใช้เวลาน้อยกว่า ๓๐ วัน (ร้อยละ ๖๗.๙)
  - การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ และปัญหาสุขภาพอนามัยจากการก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล โดยการสำรวจการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนมีการสำรวจ ปีละ ๒ ครั้ง ซึ่งมีการสำรวจ



แบ่งเป็น ๒ ช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงก่อนเกิดโครงการ (เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน) และช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ โดยการสำรวจความคิดเห็นช่วงก่อนเกิดโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๑ ช่วงบางซื่อ - ภาษีประชาชนมีข้อกังวลก่อนเกิดโครงการ ได้แก่ ปัญหาด้านเสียง ฝุ่นละออง คุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ มากที่สุด ส่วนโครงการส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา พบว่า ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ ฝุ่นละออง ความสิ้นเปลือง น้ำท่วมและการระบายน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ การสำรวจช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา นั้น ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงรบกวน และการจราจร เป็นต้น ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจในช่วงก่อนเริ่มโครงการแล้ว พบว่า มีการเปลี่ยนแปลงในทั้งทางบวกและลบ ในด้านบวก ได้แก่ ทางเลือกในการเดินทาง ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง เศรษฐกิจชุมชน เป็นต้น ในด้านลบ ได้แก่ วิถีชีวิต วัฒนธรรม และการประกอบอาชีพ เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ในขณะที่โครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๔ ข้อกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการด้านเศรษฐกิจ-สังคม ยังมีความค่อนข้างคงที่

- **คุณภาพสิ่งแวดล้อม:** คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลืองเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมแล้ว พบว่า ไม่มีค่าเกินมาตรฐาน และมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญกับช่วงก่อนเกิดโครงการ
- โดยสรุปแล้ว พบว่าผู้รับจ้างได้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ที่นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น การดำเนินงานในช่วงจัดไปโครงการควรเน้นให้มีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนของพัฒนาโครงการในช่วงเตรียมการ/ก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหา ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของชุมชน ๒) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงาน และระยะเวลาในการทำงาน ตลอดจนผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ ๓) ติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างใกล้ชิด

#### วาระที่ ๓.๒ การรับฟังข้อคิดเห็น ข้อคำถาม และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม

**ประธานกรรมการ :** สอบถามข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม เพื่อให้เกิดการเพื่อปรับปรุง/แก้ไข และหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานด้านการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ

➢ **ประเด็นที่ ๑ นายอึ้งย้ง บุนยานันต์ ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา :** ระบุว่ากระบวนการข่งขันในการก่อสร้าง เป็นปัญหาหลักในชุมชน โดยเฉพาะในเขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยประเด็นหลักที่พบ คือ ผลกระทบที่เกิดจากรถบรรทุกที่มีมีการขนส่งวัสดุ ที่มีน้ำหนักเกินตามกฎหมายกำหนด เกิดฝุ่นระหว่างการขนส่ง รวมถึงเศษดินและหินที่ติดมากับล้อรถ และขนส่งในเวลาเร่งด่วน จึงขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบและปรับปรุงประเด็นดังกล่าว

**เลขาฯการฯ :** ชี้แจงว่า โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น และจะกำกับและเข้มงวดในการดำเนินงาน

➢ **ประเด็นที่ ๒ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม :** ผลกระทบจากโครงการ ในประเด็นที่ ๑ รวมถึงผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนในการขุดเจาะ ระเบิดอุโมงค์ ที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่มีประเด็นด้านนี้เกิดขึ้น จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงมีการติดตามตรวจสอบให้ละเอียดและควบคุมกำกับดูแลให้เคร่งครัด

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๓ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี :** ให้ความเห็นว่า พื้นที่ก่อสร้างที่ใกล้กับศาลากลางจังหวัด ในจังหวัดสระบุรี ในช่วงหน้าแล้ง จะมีค่าฝุ่น PM๑๐ สูง จึงอยากให้ผู้เกี่ยวข้องให้ระมัดระวังในด้านนี้เป็นพิเศษ เนื่องจากใกล้เขตชุมชนมาก

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๔ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี :** ระบุว่า เรื่องการขุดเจาะอุโมงค์ มีข้อร้องเรียนประเด็นเรื่องการเก็บกองหินและดินที่เกิดจากการระเบิดขุดเจาะอุโมงค์ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เข้ามาที่ศูนย์ดำรงธรรมในจังหวัดสระบุรี โดยมีประชาชนได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บกองหิน ซึ่งปัจจุบันมีการกองไว้สองข้างทางตามแนวของทางรถไฟ ซึ่งกีดขวางทางน้ำ จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงควรมีมาตรการ การจัดเก็บหิน - ดินให้ดี โดยปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และควรมีการจัดทำให้เป็นระบบที่ดีกว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และควรดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๕ ผศ.อรอุมา เทพทะกุล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย :** มีข้อคำถามว่าโครงการมีมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืชหรือไม่

**นายวิลาศ นิตวิฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) :** ชี้แจงว่า ประเด็นด้านมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืช ได้มีมาตรการกำหนดไว้ใน EIA อย่างชัดเจนและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว เช่น มีประกาศข้อกำหนด ไม่ให้พนักงานไปยุ่งเกี่ยวหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่าและพรรณพืช เป็นต้น

➢ **ประเด็นที่ ๖ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม :** เสนอว่า หากโครงการมีมาตรการไหนที่มีข้อจำกัดหรือมีมาตรการที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ EIA ที่ได้จัดทำไว้ นั้น สามารถทำเรื่องขอเปลี่ยนแปลงได้ แต่ต้องดำเนินการตามขั้นตอน EIA

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๗ นายพันศักดิ์ ธีระมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ :** สอบถามประเด็นด้านการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นแนวยาวพื้นที่น้อยกว่าในพื้นที่ที่มีลักษณะดังกล่าว จะยกเลิกการล้างล้อใช้หรือไม่

**นางสาวจินดาพร ภารกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (บุคคลที่ ๓) :** ชี้แจงว่าโครงการไม่ได้มีการยกเลิกมาตรการการล้างล้อรถบรรทุก แต่มีเส้นทางการขนส่งบางแนวเส้นทางของโครงการเป็นพื้นที่แคบ ซึ่งไม่สามารถจัดทำล้อล้างได้ โครงการจึงได้จัดทำมาตรการอื่นแทนที่การล้างล้อ เช่น ใช้รถขนาดเล็กในการฉีดพรมน้ำ ล้างผิวจราจรเพิ่มขึ้น ฉีดถนน ทำความสะอาดถนน เป็นต้น

ทั้งนี้ นายพันศักดิ์ได้เสนอเพิ่มเติมว่า โครงการควรทำสองด้านนี้พร้อมกัน หากด้านใดด้านหนึ่งลดลง ขอให้เพิ่มอีกมาตรการหนึ่ง หรืออาจจะเพิ่มมาตรการอื่น เช่น เพิ่มการกวาดถนนโดยการเพิ่มรถดูดฝุ่น ในบริเวณที่สามารถทำการล้างล้อ ณ จุดนั้น ๆ ได้ เป็นต้น

นายวิลาศ นิติวฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่าการปฏิบัติทั้งสองด้านพร้อมกันนั้น เป็น มาตรการที่ทางโครงการพยายามให้เกิดในทางปฏิบัติ ซึ่งจะพยายามกำกับและเร่งรัดให้ผู้ปฏิบัติดำเนินการมาตรการทั้งสองด้านพร้อม ๆ กัน อย่างเคร่งครัด

➤ ประเด็นที่ ๘ นายวิทยา หาดนิล ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา: มีข้อคำถามว่า รูปแบบสถานีอยุธยา ได้ข้อสรุปหรือยังว่าจะออกมาแบบไหน

รองประธานกรรมการ ชี้แจงว่าการรถไฟฟ้า ยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนในด้านรูปแบบการก่อสร้าง สถานีอยุธยา เนื่องจากต้องหารือในประเด็นด้าน HIA ให้ได้ข้อยุติก่อน แต่ในระหว่างนี้อาจจะเริ่มก่อสร้างในส่วนของทางวิ่งก่อน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ทางการรถไฟฟ้า และผู้เกี่ยวข้อง ได้รับไว้เพื่อพิจารณาหาทางปรับปรุงแก้ไข หรือทำให้ดีขึ้นต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือข้อคิดเห็นเพิ่มเติม การรถไฟฟ้า จะมีหนังสือแจ้งคณะกรรมการทุกท่าน เกี่ยวกับช่องทางในการดำเนินการข้อร้องเรียนต่าง ๆ ซึ่งสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้

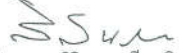
เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.



(นายวิลาศ นิติวฒนานนท์)

ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวสิรินภา ตรีนอน)

ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้จัดบันทึกการประชุม



(นายวิวัฒน์ มณีโชติ)

วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

**เอกสารแนบ 2-3**

หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)





## หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ B-Pro-2722-1/2020 ลงวันที่ 4 มกราคม 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำตามหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี - แก่งคอย โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564



( นายสุทิน สังข์หิรัญ )

ผู้จัดการโครงการ

## หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 16 กรกฎาคม 2564

หนังสือฉบับนี้ทางบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ SPS\_BMOC.009/03/2021 ลงวันที่ 8 เมษายน 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 8 เมษายน 2564

ขอแสดงความนับถือ



( นายธนนท์ ดอกกลิ่น )

ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)





## บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

### หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 2 เมษายน 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ไทยเอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ตามใบเสนอราคาเลขที่ B-Pro-0180-1/2021 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปให้กับบริษัทฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติพัฒน์ พฤกษ์ธนพงศ์)

รองผู้จัดการโครงการ

บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด



### หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4 - 6 งานโยธา ช่วงพระแก้ว - สระบุรี โดยมีกำหนดการว่าจ้าง 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2565

UNIQUE  
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

(นายธีรพงษ์ วิจิเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นายช่างสุวิทย์ ผาสุกพัฒนะกิจ  
Mr.Suwaris Phasukpattanakit

**หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน**

วันที่ 30 พฤศจิกายน 2566

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ITD-CREC No.10 ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานโยธาสัญญาที่ 3-1 งานโยธาช่วงแก่งคอกยกล่าง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566

**ขอแสดงความนับถือ**

(นายศรายุทธ ทองยศ) และ (Mr.Yu Dong Xin)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

(Authorized Representatives)



ทะเบียนเลขที่ 01075320000939

**บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)**

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2567

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 496 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2567

(ชุดเขต วิศวกรรม)

ผู้อำนวยการ โครงการ





บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai ISR  
Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruad – Nakhon Ratchasima Section)



การรถไฟแห่งประเทศไทย

## หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 3 มีนาคม 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบเสนอราคาเลขที่ B-Pro-0042-2/2021 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา โดยมีกำหนด ก่อสร้างจำนวน 36 เดือนและมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2564

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปให้กับบริษัทฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุรัตน์ สัมมาวิจิตร)

ผู้จัดการโครงการ / ผู้รับมอบอำนาจ

## เอกสารแนบ 2-4

ตัวอย่างการดำเนินงานตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา  
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งค้อย-กลางดง และช่วงปางโคก-บันไดม้า  
กิจกรรมร่วมค้า ไอทีดี-ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน  
ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 2568

1. รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ

- |                           |                                            |
|---------------------------|--------------------------------------------|
| 1. นายอรรถพร ฤกษ์พิบูลย์  | วิศวกรสิ่งแวดล้อมและงานประชาสัมพันธ์ (CSC) |
| 2. นางสาวมินตรา เสงี่ยม   | เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (ITD-CREC No.10 JV) |
| 3. นางสาวปณิดา รื่นรมย์   | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)                |
| 4. นางสาวปัทมา สุนทรานนท์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)                |



รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



2. ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 14  
วันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2568 พบประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังนี้

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งค้อย-กลางดง และช่วงปางโคก-บันไดม้า  
กิจกรรมร่วมค้า ไอทีดี-ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน

ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1.			<p>- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK124 พบคราบน้ำมันจากเครื่องจักร และยานพาหนะที่ไถ่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรั่วซึมออกมา</p> <p>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางภาพ</p> <p>8. คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำใต้ดิน</p> <p>8.13 บริเวณพื้นที่นี้ จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงถึงน้ำมันเครื่อง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน จัดทำเป็นพื้นที่คอนกรีตที่ขมกอบโดยรอบ และต่อเชื่อมท่อไปยังบ่อดักไขมันตั้งห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร</p>	<p>- จัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันและจัดหารั้วลวดดัดจับคราบน้ำมันก่อนส่งไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
2.	 		<p>- พื้นที่ ก่อสร้างบริเวณ DK.139+800 งาน Retaining wall พบเศษขยะมูลฝอย</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b></p> <p><b>8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ</b></p> <p>8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขอนามัยต่อไป</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย</b></p> <p>4.33 ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุ แพลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหาร ออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นระเบียบ ปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคเช่น หนู ฯลฯ</p>	<p>- ควรจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ และประสานงานให้รถเก็บขนขยะของหน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัด</p> <p>- กำชับให้พนักงานทิ้งขยะในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ และเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยเมื่อเลิกปฏิบัติงาน</p>

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 ถือปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
 ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

3

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
			<p><b>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)</b></p> <p>4.49 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน</p>	

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา  
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางโคก-บันไดม้า  
กิจกรรมร่วมค้า โอทีดี-ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน  
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

1. รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ

1. นายวณัฐพงศ์ อุไรรัตน์

วิศวกรสิ่งแวดล้อมและงานประชาสัมพันธ์ (CSC)
2. นางสาวมินตรา เชิงหอม

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (ITD-CREC No.10 JV)
3. นางสาวปณิดา รินรมย์

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)
4. นางสาวปัสสร สุนทรานนท์

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)





รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



2. ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 15  
วันที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 พบประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังนี้

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางโคก-บันไดม้า  
กิจกรรมร่วมค้า โอทีดี-ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหาระยะเฝ้า	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1.	 		<p>- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK 123+400 พบเศษขยะมูลฝอย ในรางระบายน้ำ</p> <p>มาตรการอ้างอิง : มาตรการห้ามทิ้งอาหารสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>8. คุณภาพน้ำกักเก็บ/บริเวณทางน้ำ</p> <p>8.16 จัดให้มีรั้วรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่ักคนงานให้เพียงพอเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป</p> <p>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย</p> <p>4.33 ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหาร ออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู ฯลฯ</p>	<p>- ควรจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยไว้เพียงพอ และประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานท้องถิ่นเก็บขนไปกำจัด</p> <p>- กำชับให้พนักงานทิ้งขยะในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ และเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยเมื่อเลิกปฏิบัติงาน</p>



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1	(ต่อ)		มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต  4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)  4.49 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน	

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TIS, DSS and DMSC  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่  
กิจการร่วมค้า ไอทีดี-ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพ-นครราชสีมา  
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่  
กิจการร่วมค้า ไอทีดี-ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน ประจําเดือนมีนาคม พ.ศ. 2568

1. รายชื่อผู้ร่วมตรวจสอบ

- |                           |                                            |
|---------------------------|--------------------------------------------|
| 1. นายวิลาศ นิตวัฒน์านนท์ | ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)               |
| 2. นายอัมย์พงศ์ อุไรรัตน์ | วิศวกรสิ่งแวดล้อมและงานประชาสัมพันธ์ (CSC) |
| 3. นางสาวมินตรา เจริญหอม  | เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (ITD-CREC No.10 JV) |
| 4. นางสาวปัสสร สุนทรานนท์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)                |
| 5. นางสาวลลิตา รื่นนากูย  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)                |



รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 16 วันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2568 พบประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังนี้

ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1.	<p>บริเวณ DK. 119</p>  <p>บริเวณ DK. 124</p> 	<p>บริเวณ DK. 119</p>  <p>บริเวณ DK. 124</p>  <p>ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการใช้วัสดุคลุมทับครุบน้ำมันในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK.119 งานเจาะเสาเข็ม พบครุบน้ำมัน และถังน้ำมันใช้แล้ว ไม่มีฝาปิด</p> <p>- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK.124 งาน Pile Cap พบครุบน้ำมัน</p> <p>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>8.13 บริเวณพื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน จัดทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ และต่อเชื่อมท่อไปยังบ่อดักไขมัน ตั้งห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร</p>	<p>- กำชับคนงานปิดฝาดังน้ำมันที่ใช้แล้ว รวมทั้งจัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันและจัดหาวัสดุคลุมทับครุบน้ำมันก่อนส่งไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล</p>

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 ถือปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
 ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

2

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
2	 	  <p>ผู้รับจ้างดำเนินการคัดแยกขยะมูลฝอยและทิ้งในภาชนะที่จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว</p>	<p>- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK.140 งาน Retaining Wall พบไม่มีการคัดแยกขยะมูลฝอยจากคนงานออกจากเศษวัสดุก่อสร้าง</p> <p>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>8.4 จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินทรายตกหล่นและปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป</p> <p>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย</p> <p>4.33 ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่</p>	<p>- ควรจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ และประสานงานให้รื้อเก็บขยะของหน่วยงานต้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัด</p> <p>- กำชับให้พนักงานทิ้งขยะในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ และเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยเมื่อเลิกปฏิบัติงาน</p>

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 ถือปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
 ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

3

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ไขปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
2 (ต่อ)			เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาคาร/เสาชิงช้า/ อุโมงค์ลาดชัน/ภาพขณะใส่อาหาร ออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นระเบียบและปิดมิดชิด เพื่อป้องกัน สัตว์ที่เป็นพาหนะนำโรคเช่น หนู ฯลฯ	

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข  
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพ-นครราชสีมา  
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคุด-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า  
กิจกรรมร่วมค่า ไอทีดี-ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน ประจำเดือนเมษายน พ.ศ. 2568

1. รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ

- |                           |                                            |
|---------------------------|--------------------------------------------|
| 1. นายวนัฐพงศ์ อุไรรัตน์  | วิศวกรสิ่งแวดล้อมและงานประชาสัมพันธ์ (CSC) |
| 2. นางสาวมินตรา เจริญทอง  | เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (ITD-CREC No.10 JV) |
| 3. นางสาวนิศา รื่นรัมย์   | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)                |
| 4. นางสาวปัสสร สุนทรานนท์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)                |





รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 17  
วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2568 พบประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังนี้

ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1.	บริเวณ DK 119 		- จัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันจากเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ และ จัดหาวัสดุดูดซับคราบน้ำมันมาองใส่ไว้ใกล้จุดหลักสูทอับบาล
	บริเวณ DK 124 		- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK 121 งานเจาะเสาเข็มพบคราบน้ำมันจากเครื่องกำเนินไฟฟ้า - พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK 124 งานประกอบ Launcher LG พบคราบน้ำมันรั่วจากเครื่องจักรที่รอซ่อม
			มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 8. คุณภาพน้ำผิวดิน/ในผิวดินทางน้ำ 8.13 บริเวณพื้นที่จัดเก็บถ่านหินเขี้ยวเพลิง ถึงน้ำมันเครื่อง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน จัดทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบปิดรอบ และเชื่อมต่อท่อไปยังบ่อดักไขมัน ตั้งห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร

ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการใช้วัสดุชุด  
ชำระเวลานี้ในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

บริษัท ยูนิค แอวกาศส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอมพิวเตอร์ จำกัด  
 ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
 ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-ซีอาร์ไอซี นัมเบอร์เทน

ประจำเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568

1. รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ

- |                               |                                              |
|-------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. นายวิลาศ นิตวัฒน์นันท์     | ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)                 |
| 2. นายณัฐพงศ์ อุไรรัตน์       | วิศวกรสิ่งแวดล้อมและงานประชาสัมพันธ์ (CSC)   |
| 3. นางสาวมินตรา เสงี่ยม       | เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (ITD-CREC No.10 JV)   |
| 4. นางสาวณัฏฐณิชา ละมุนนอก    | เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ (ITD-CREC No.10 JV) |
| 5. นางสาวกัลยรัตน์ เรืองรัตน์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)                  |
| 6. นางสาวริสตา รื่นหาญ        | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)                  |



รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



2. ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 18 วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 พบประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังนี้



ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1.	<b>บริเวณ DK. 124+616</b> 		<ul style="list-style-type: none"><li>- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK. 124+616 งาน Launching Gantry Installation พบคราบน้ำมันในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li></ul> <p><b>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b></p> <p><b>8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ</b></p> <p>8.13 บริเวณพื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน จัดทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ และต่อเชื่อมท่อไปยังบ่อคักไขมัน ตั้งห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- จัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันจากเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ และจัดท้าวีสดูดซับคราบน้ำมันก่อนส่งไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล</li></ul>

บริษัท จูเน็ค แอนนาฮิลล์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและลดผลกระทบ (SO/EC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)  
วางดินโป๊ (พ.ศ. 2563) และวางวัดพระธาตุน จุฬาริชมณฑลและถ้ำมอญ วัดบึงเค็ง ปริมณฑลจุฬาริชมณฑล (พ.ศ. 2564) จากแผนที่พระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
2.	<b>บริเวณ DK. 119+300</b>  	 	<ul style="list-style-type: none"><li>- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ DK.119+300 งาน Bored Pile พบขยะมูลฝอยจากคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li></ul> <p><b>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b></p> <p><b>8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ</b></p> <p>8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย</b></p> <p>4.33 ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุ แพลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหาร ออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นระเบียบและปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคเช่น หนู ฯลฯ</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ควรจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ และประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัด</li><li>- กำชับให้พนักงานทิ้งขยะในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ และเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยเมื่อเลิกปฏิบัติงาน</li></ul>

บริษัท จูเน็ค แอนนาฮิลล์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและลดผลกระทบ (SO/EC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)  
วางดินโป๊ (พ.ศ. 2563) และวางวัดพระธาตุน จุฬาริชมณฑลและถ้ำมอญ วัดบึงเค็ง ปริมณฑลจุฬาริชมณฑล (พ.ศ. 2564) จากแผนที่พระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
2. (ต่อ)			มาตรการข้างอื่น : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4. การสาธารณสุข/อาชีพอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ) 4.49 ติดตั้งปะสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นได้รับติดต่อหรือหน่วยงานที่เอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำวัน	

บริษัท ยูนิค แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด  
การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ราชบุรีไนส์ (พ.ศ. 2563) และราชวิทย์สหราชทาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (พ.ศ. 2564) จากแผนที่โครงการ ช้างเผือก กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ สยามนคราพัฒนา

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา  
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า  
กิจกรรมร่วมค้า โอดีดี-ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน  
ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

1. รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ

- |                            |                                              |
|----------------------------|----------------------------------------------|
| 1. นายฉัตรพงศ์ อุไรรัตน์   | วิศวกรสิ่งแวดล้อมและงานประชาสัมพันธ์ (CSC)   |
| 2. นางสาวมินตรา เจริญหอม   | เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (ITD-CREC No.10 JV)   |
| 3. นางสาวนงลักษณ์ ละมุนนอก | เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ (ITD-CREC No.10 JV) |
| 4. นางสาวปณิดา รื่นรมย์    | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)                  |
| 5. นางสาวลลิตา รื่นหาญ     | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)                  |



รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



2. ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 19  
วันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังนี้

ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1.	บริเวณโรงผูกเหล็กทับทาง DK. 124  พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณมวกเหล็ก DK. 140 	บริเวณโรงผูกเหล็กทับทาง DK. 124  พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณมวกเหล็ก DK. 140 	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณโรงผูกเหล็กทับทาง DK. 124 งานผูกเหล็ก</li> <li>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณมวกเหล็ก DK. 140 งาน Launching Gantry พบขยะมูลฝอยในรางระบายน้ำ และกองขยะใกล้รางระบายน้ำ</li> </ul> <p>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พนักงานให้เพียงพอเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขอนามัยต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรถางเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ และประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัด</li> <li>กำชับให้พนักงานทิ้งขยะในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ และเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยเมื่อเลิกปฏิบัติงาน</li> </ul>

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1. (ต่อ)	พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณมวกเหล็ก DK. 140 	พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณมวกเหล็ก DK. 140 	<p>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย</p> <p>4.33 ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/มูลสัตว์/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นระเบียบปิดมิดชิดเพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู ฯลฯ</p> <p>4.49 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขยะมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นมารับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน</p>	

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา  
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด  
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)  
ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 2568

1. รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ

1. นายอัศวินพิท อัครสุขบุตร

วิศวกรสิ่งแวดล้อม (CSC)
2. นางสาวณัฐธิดา นุชทาทโพธิ์

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (ITD)
3. นางสาวณัฏฐ์ชนก ชูศรี

วิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)
4. นางสาวรุ่งนภา ศึกษา

ผู้ช่วยวิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)
5. นางสาวปณิดา รื่นรมย์

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)
6. นางสาววิไลดา รื่นหาญ

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)



รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2568  
วันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2568 มีประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังตารางที่ 1

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด  
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 1	ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2568	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	
1.	พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณหนองน้ำขุ่น และบริเวณคลองไผ่	พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณหนองน้ำขุ่น และบริเวณคลองไผ่ พบการปล่อยของเสียของชุมชนลงสู่แม่น้ำ ภาพถ่ายวิดีโอ : 06/01/2025	- ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณดังกล่าวเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำอย่างสม่ำเสมอ - กำชับพนักงานขับรถของโครงการฯ ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ หรือความเร็วตามกำหนด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไขดำเนินการทันที
	พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณหนองน้ำขุ่น และบริเวณคลองไผ่	พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณหนองน้ำขุ่น และบริเวณคลองไผ่ พบการปล่อยของเสียของชุมชนลงสู่แม่น้ำ ภาพถ่ายวิดีโอ : 06/01/2025	1. สภาพเศรษฐกิจและสังคม 1.5 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะด้านฝุ่นละออง 4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย 4.5 จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
2.	<div>- บริเวณบ้านพักคนงาน หอนอนน้ำขุน</div> 	<div>- บริเวณบ้านพักคนงาน หอนอนน้ำขุน</div> 	<div>- บริเวณบ้านพักคนงาน หอนอนน้ำขุน พบการทิ้งขยะมูลฝอยบริเวณที่กองเศษอาหาร</div> <div>มาตรการอ้างอิง :</div> <div>มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</div> <div>8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ</div> <div>8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป</div> <div>มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</div> <div>4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย</div> <div>4.9 จัดเตรียมถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง และประสานงานให้รถเก็บขนขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ทั้งนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเก็บ</div>	<div>- ควรกำชับคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</div> <div>- ควรจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ และประสานงานให้รถเก็บขนขยะของหน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัด เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลง และสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</div> <div>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</div> <div>ดำเนินการทันที</div>

บริษัท อูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

3/4

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
			<div>รวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขนขยะสามารถเขามาเก็บขน ได้โดยสะดวก</div> <div>4.33 ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง/ อาหาร/ เศษอาหาร/ ถุงพลาสติก/ ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นที่ และปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคเช่น หนู ฯลฯ</div> <div>4.48 จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</div> <div>4.49 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของ หน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขน ขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน</div>	

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา  
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด  
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)  
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

1. รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ

1. นายอัศวินพัฒน์ อัศวินบุตร

วิศวกรสิ่งแวดล้อม (CSC)
2. นางสาวณัฐธิดา นุชท่าโพธิ์

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (ITD)
3. นางสาวณัฐชนก ชูศรี

วิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)
4. นางสาวรุ่งนภา ศึกษา

ผู้ช่วยวิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)
5. นางสาวปณิดา รื่นรมย์

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)
6. นางสาววิไลดา รื่นหาญ

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)





รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2568  
วันที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 มีประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังตารางที่ 1

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด  
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)




ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568		ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
ลำดับ	รูปปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด
1. กุดจิก	<div></div>	<div><div>- ตรวจกำกับคนงานให้ทั้งขณะมูลฝอยลงในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</div><div>- ควรจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ เพียงพอ และประสานงานให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัด เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลง และสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</div><div>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไขดำเนินการทันที</div></div>

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1.	<p>- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณคลองตะคอง (P.35-P.36)</p> 		<p>มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย</p> <p>4.9 จัดเตรียมถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง และประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวันเพื่อป้องกัน ไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเก็บรวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขน ได้โดยสะดวก</p> <p>4.33 ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง/ อาหาร/ เศษอาหาร/ ถุงพลาสติก/ ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นที่ และปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคเช่น หนู ฯลฯ</p>	

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
			<p>4.48 จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</p> <p>4.49 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของ หน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขน ขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน</p>	

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปภาพปัญหา	ปัญหารายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
2.	- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณสะพานข้ามทางรถไฟโคกกรวด (P.84-85) 	 	- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณสะพานข้ามทางรถไฟโคกกรวด (P.84-85) พบคราบน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ 8.13 บริเวณพื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหล ของน้ำมันและไขมัน จัดทำเป็นพื้นที่คอนกรีตที่ ยกขอบโดยรอบ และต่อเชื่อมท่อไปยังบ่อดักไขมันตั้งห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร	- จัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำมันและจัดหาวัสดุดูดซับคราบน้ำมันน้ำมันก่อนส่งไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ารวมวังสูง ระยะที่ 1 สถานีพลังงานธรรมชาติฯ  
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงตั้งแต่คลอง-สี่หัว และช่วงจุดอีก-โคกกรวด  
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)  
ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 2568

1. รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ
- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. นายอัครวัฒน์ อัครสุนทร    | วิศวกรสิ่งแวดล้อม (CSC)      |
| 2. นางสาวณัฐธิดา นุชท่าโพธิ์ | เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (TTD) |
| 3. นางสาวณัฐชนก ชุติศรี      | วิศวกรสิ่งแวดล้อม (TTD)      |
| 4. นางสาวปนัดดา รุ่งมณี      | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)  |
| 5. นางสาววิไลดา รุ่งหาญ      | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)  |



2. ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 3/2568 วันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2568 มีประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1.	- บริเวณบ้านพักคนงาน นอนงน้ำชุ่ม 		- บริเวณบ้านพักคนงาน นอนงน้ำชุ่ม พบการทิ้งขยะมูลฝอยบริเวณที่ทรงเศษอาหาร มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ 8.8 ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยและวัสดุเหลือใช้ลงในคลองและลำน้ำสาธารณะ โดยจัดให้มีภาชนะรวบรวมขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอและประสานงานกับหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี 8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป	- ควรกำชับคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงในภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ - ควรจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ และประสานงานให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัด เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค  กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไขดำเนินการทันที

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
			มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย 4.9 จัดเตรียมถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง และประสานงานให้รถเก็บขนขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวันเพื่อป้องกัน ไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ทั้งนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเก็บรวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขนขยะสามารถเขามาเก็บขน ได้โดยสะดวก 4.33 ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง/ อาหาร/ เศษอาหาร/ ถุงพลาสติก/ ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นที่ปัดมีดขีด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคเช่น หนู ฯลฯ	

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2568				
ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
			4.48 จัดให้มีถังมุลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมุลฝอย 4.49 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมุลฝอยของ หน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขน ขยะมุลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน	

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2568				
ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
2.	<div>- บริเวณบ้านพักคนงาน นอนง้ำขุน</div> 		<div>- บริเวณบ้านพักคนงาน นอนง้ำขุน พบวัชพืชและจอกขึ้นปกคลุมค่อนข้างหนาแน่น บริเวณบ่อบำบัดน้ำเสีย ทำให้การบำบัดแสงอาทิตย์และออกซิเจนละลายลงสู่น้ำได้น้อย อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการบำบัดลดลง</div> <div>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</div> <div>8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ</div> <div>8.14 จัดที่สร้างสำนักงานโครงการให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร และต้องมีการจัดสร้างบ่อเกรอะบ่อซึมหรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ</div>	<div>- กำจัดวัชพืชที่ขึ้นโดยรอบบ่อบำบัดน้ำเสีย และลดปริมาณจอก เช่นการตัดออก เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดมากยิ่งขึ้น</div>



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา  
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด  
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)  
ประจำเดือนเมษายน พ.ศ. 2568

1. รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ

1. นายอัศวินพัฒน์ อัครสุขบุตร

วิศวกรสิ่งแวดล้อม (CSC)
2. นางสาวณัฐธิดา นุชท่าโพธิ์

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (ITD)
3. นางสาวณัฏฐ์ชนก ชูศรี

วิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)
4. นางสาวรุ่งนภา ศึกษา

ผู้ช่วยวิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)
5. นางสาวนิตดา รื่นรมย์

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)
6. นางสาววิไลดา รื่นหาญ

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)



รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 4/2568  
วันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2568 มีประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังตารางที่ 1

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด  
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ข้อเสนอนะในการแก้ไข	ข้อมูลรายละเอียด	รูปการแก้ปัญหา	รูปปัญหา
<div>- ควรทำขั้นตอนงานให้ชัดเจนและลด ลงในภาษาของรองรับข้อมูล ที่จัดเตรียมไว้</div> <div>- ควรจัดเตรียมภาษาของรองรับ ข้อมูลให้เพียงพอ และ ประสานงานให้ตรงกับของ ผู้ลดของหน่วยงานท้องถิ่น มาเก็บจนไปกำจัด เพื่อป้องกัน ไม่ให้เ็นแหล่งเพาะพันธุ์ของ แมลง และสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</div> <div>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข ดำเนินการทันที</div>	<div>- บริเวณบ้านพักคนงาน โคกกรวด พบขยะมูล ฝอยบริเวณทางระบายน้ำ</div> <div>- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ โคกกรวด (P.84-85) พบขยะจากคนงานสะสม ในพื้นที่ก่อสร้าง</div> <div>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ</div> <div>8. คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำใต้ดิน/น้ำ 8.8 ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยและวัสดุเหลือใช้ลงใน คลองและลำน้ำสาธารณะ โดยจัดให้มี ภาชนะรวบรวมขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานราชการ ส่วนท้องถิ่นมาเก็บจนไปกำจัดอย่างถูกวิธี</div> <div>8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณ ต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พนักงานให้ เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัด อย่างถูกสุขอนามัยต่อไป</div>	<div></div> <div></div>	<div></div> <div></div>

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
			<p><b>มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย</b></p> <p>4.9 จัดเตรียมถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง และประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวันเพื่อป้องกัน ไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ทั้งนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเก็บรวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขน ได้โดยสะดวก</p> <p>4.33 ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง/ อาหาร/ เศษอาหาร/ ถุงพลาสติก/ ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นที่และปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคเช่น หนู ฯลฯ</p>	

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
			<p>4.48 จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</p> <p>4.49 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของ หน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขน ขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน</p>	



ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
2.	<p>- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณกุดจิก (DK.231-232)</p> 		<p>- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณกุดจิก (DK.231-232) พบการพังกระจายของฝุ่นละอองขณะรถสัญจรไป-มา</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>1.สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b></p> <p>1.5 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะด้านฝุ่นละออง</p> <p><b>4.การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย</b></p> <p>4.5 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการพังกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>- ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณดังกล่าวเพื่อลดการพังกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- ถ้าขับพนักงานขับรถบรรทุก ขับขี่โดยใช้ความเร็วต่ำ หรือความเร็วตามกำหนด เพื่อป้องกันการพังกระจายของฝุ่น</p> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <p>ดำเนินการทันที</p>

1. รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ

1. นายอัครับบพิตร อัครสุบุตร
2. นางสาวนุชิดา นุชทิวา
3. นางสาวนันทิยา ชูศรี
4. นางสาวรุ่งมา ศึกษา
5. นางสาวปิลา ร่มรมย์
6. นางสาวสิลา รื่นหาญ



รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. ประเด็นจากกรณีศึกษาการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 5/2568

ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1.	<div>- บริเวณบ้านพักคนงาน หนองน้ำขุ่น</div> 		<div>- บริเวณบ้านพักคนงาน หนองน้ำขุ่น</div> <div>พบขยะมูลฝอยสะสมบริเวณจุดรวบรวบขยะ</div> <div>มาตรการอ้างอิง :</div> <div>มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</div> <div>4. การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย</div> <div>4.9 จัดเตรียมถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง และประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ทั้งนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเก็บรวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขน ได้โดยสะดวก</div>	<div>- ควรประสานงานให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัด เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</div> <div>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไขดำเนินการทันที</div>

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
			<div>4.49 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของ หน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขน ขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน</div>	

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพ-นครราชสีมา  
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำคลองสีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด  
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)  
ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

1. รายชื่อผู้เข้าร่วมตรวจสอบ

1. นายอัศวินชิต อัศวสุบุตร

วิศวกรสิ่งแวดล้อม (CSC)
2. นางสาวณัฐธิดา นุชท่าโพธิ์

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (ITD)
3. นางสาวณัฏฐ์ชนก ชูศรี

วิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)
4. นางสาวรุ่งนภา ศึกษา

ผู้ช่วยวิศวกรสิ่งแวดล้อม (ITD)
5. นางสาวปณิดา รื่นรมย์

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)
6. นางสาววิไลดา รื่นหาญ

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (UAE)



รูปที่ 1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. ประเด็นจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 6/2568  
วันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2568 มีประเด็นที่ต้องปรับปรุงแก้ไข ดังตารางที่ 1

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพ-นครราชสีมา สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำคลองสีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด  
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
1.	<div><div>- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณสีคิ้ว (DK.199- DK.200)</div><div></div></div>		<div><div>- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณสีคิ้ว (DK.199-DK.200)</div><div>พบการฝังกระจ่ายของฝุ่นละอองขณะรถล้อยู่ไปมา</div><div>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</div><div>1.สภาพเศรษฐกิจและสังคม</div><div>1.5 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะด้านฝุ่นละออง</div><div>4.การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย</div><div>4.5 จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฝังกระจ่ายของฝุ่นละออง</div></div>	<div><div>- ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณดังกล่าวเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</div><div>- เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำอย่างสม่ำเสมอ</div><div>- ทำซิ้บพนักงานขับรถบรรทุก ขับขี่โดยใช้ความเร็วต่ำ หรือความเร็วตามกำหนด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น</div><div>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไขดำเนินการทันที</div></div>

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
2.	<p>- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณกุดจิก (DK.229+525 จุดตัด 19)</p> 		<p>- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณกุดจิก (DK.229+525) พบเศษดิน หิน และทราย จากล้อรถบรรทุกบนถนนที่ใช้สัญจรไป-มาบริเวณใกล้จุดตัดทางรถไฟ</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b></p> <p><b>5. อากาศและบรรยากาศ</b></p> <p>5.17 จัดให้มีการทำความสะอาดเศษดิน ทราย และโคลนบริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง โดยวิธีฉีดฝุ่นในช่วงที่อากาศแห้งและวิธีการกวาดเปียกในช่วงที่อากาศชื้น</p> <p>5.20 ล้างผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>1. การคมนาคมขนส่ง</b></p> <p>1.20 กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรติดขัด</p>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างเมื่อพบว่า มีเศษดิน ทราย และโคลนในช่วงก่อสร้าง และหลังจากดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน</p> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <p>ดำเนินการทันที</p>

บริษัท อูโนเอด แอนบาสีลด์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (SO/EC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)  
วางผังโยธา (พ.ศ. 2563) และวางผังจราจรทางบก จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (พ.ศ. 2564) จากสมมติพิจารณากรณีศึกษา กรณีศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงสายลำทะลุ-สิคิ้ว

3/5

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
3.	<p>- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณสิคิ้ว (DK.209+116.13)</p>  		<p>- พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณสิคิ้ว (DK.209+116.13) พบเศษปูนในรางระบายน้ำ</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b></p> <p><b>8. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ</b></p> <p>8.4 จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินทรายตกหล่นและปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>8.17 มีการจัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุการก่อสร้าง โดยเฉพาะไม่ให้เกิดขวางหรือมีการกองอยู่พื้นที่นอกเขตทางของโครงการ และไม่วางวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่างๆ กีดขวางทางน้ำ</p> <p><b>9. อุทกวิทยาและการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม</b></p> <p>9.3 เก็บกองวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งกองดินทรายในตำแหน่งที่เหมาะสมไม่กีดขวางการไหลของน้ำ และจัดให้มีร่องระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ</p>	<p>- ควรจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างและกักขังคนงานไม่ให้ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงระบายน้ำ และนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี</p> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <p>ดำเนินการทันที</p>

บริษัท อูโนเอด แอนบาสีลด์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (SO/EC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)  
วางผังโยธา (พ.ศ. 2563) และวางผังจราจรทางบก จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (พ.ศ. 2564) จากสมมติพิจารณากรณีศึกษา กรณีศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงสายลำทะลุ-สิคิ้ว

4/5



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
3. (ต่อ)			มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2. คุณภาพลุ่มน้ำ 2.2 มีการจัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง โดยเฉพาะไม่ให้เกิดขวางหรือมีการกองอยู่ พื้นที่นอกเขตทางของโครงการ และไม่วาง วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่าง ๆ กีดขวางทางน้ำ	

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
3. (ต่อ)			มาตรการอ้างอิง : มาตรการด้านทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2. คุณภาพลุ่มน้ำ 2.2 มีการจัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง โดยเฉพาะไม่ให้เกิดขวางหรือมีการกองอยู่ พื้นที่นอกเขตทางของโครงการ และไม่วาง วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่าง ๆ กีดขวางทางน้ำ	



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ	รูปปัญหา	รูปการแก้ปัญหา	ปัญหา/รายละเอียด	ข้อเสนอแนะในการแก้ไข
			4.49 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของ หน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่เอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขน ขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน	



**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2568**

<b>โครงการ</b>	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
<b>สัญญาที่</b>	3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โครกวัด-นครราชสีมา	
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	บริษัท กิจการร่วมค้า เอสทีเค จำกัด	
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	5 มิถุนายน 2568	
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	10:00-12:00 น.	
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	1. นางสาวกาญจนา ชัยหาพิ	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวอิสราพันธ์ ศรีโยธี	Environmental Scientist (SPS)
	3. นางสาวสิริฉาย สร้อยสิงห์	Environmental Scientist (SPS)
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	1. คุณอัศวินพิศ อัครสุบุตร	Environmental Engineer (CSC)
	2. คุณอนุชิต เจียนเกาะ	Environmental Engineer (SPTK)
	3. คุณศิริทิพย์นิภา พานอก	Public Relation/Community Relations Officer (SPTK)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<b>ประเด็นที่ 1 :</b> บริเวณงาน PK 2 ไม่พบภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้าง  <p><b>มาตรการอ้างอิง</b>  <b>การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ด้านความปลอดภัย)</b>            9. จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเก็บรวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก</p> <p><b>มาตรการจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล</b>            4. จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันขยะเข้าไปภายในภาชนะรองรับขยะ</p>	ผู้รับจ้างจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว 

1/2



**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2568**

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<b>ประเด็นที่ 2 :</b> บริเวณจุดตัด 9 พบฝุ่นดินละอองบนผิวจราจร  <p><b>มาตรการอ้างอิง</b>  <b>อากาศและบรรยากาศ</b>            5.9 ต้องทำการกำจัดดิน หยาบ โคลน ที่ตกหล่นอยู่บนผิวถนนโดยรอบบริเวณที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการฉีดน้ำลดค่าฝุ่นหรือกวาดแบบเปียก ไม่ควรกวาดแบบแห้งเพราะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p><b>การคมนาคมขนส่ง</b>            4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ในลักษณะก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลาว่าง เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัด</p>	- ผู้รับจ้างจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเศษดิน หยาบ และโคลนบริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง และล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ในลักษณะที่ก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว 

2/2



**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2568**

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<b>ประเด็นที่ 2 :</b> บริเวณบ้านพักคนงาน อาคารควบคุมไฟฟ้า 22 KV ของกลุ่มงานอาคารสำนักงาน พบแนวรั้วกันเขตพื้นที่ก่อสร้างชำรุด  <p><b>มาตรการอ้างอิง:</b>  <b>ด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย</b>            1. ล้อมรั้วปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และติดป้ายเป็นพื้นที่เขตหวงห้าม</p>	- ผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมแซมแนวรั้วกันเขตพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว 

2/2



**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2568**

<b>โครงการ</b>	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
<b>สัญญาที่</b>	3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โครกวัด-นครราชสีมา	
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	บริษัท กิจการร่วมค้า เอสทีเค จำกัด	
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	7 มีนาคม 2568	
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	10:00-12:00 น.	
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	1. นางสาวอิสราพันธ์ ศรีโยธี	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวสุตินันท์ โคดะมี	Environmental Scientist (SPS)
	3. นางสาววิภาดา ชัยเพชร	Environmental Scientist (SPS)
	4. นางสาวอนุชิตา ลิ้มเอ็งเจริญ	Environmental Scientist (SPS)
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	1. คุณอัศวินพิศ อัครสุบุตร	Environmental Engineer (CSC)
	2. คุณอนุชิต เจียนเกาะ	Environmental Engineer (SPTK)
	3. คุณศิริทิพย์นิภา พานอก	Public Relation/Community Relations Officer (SPTK)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<b>ประเด็นที่ 1 :</b> บริเวณบ้านพักคนงาน บริเวณอาคาร Traction Substation พบขยะสะสม  <p><b>มาตรการอ้างอิง</b>  <b>การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ด้านความปลอดภัย)</b>            9. จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเก็บรวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก</p>	- ผู้รับจ้างเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว 

1/2





สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข  
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2568

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<b>ประเด็นที่ 2:</b> บริเวณบ้านพักคนงาน บริเวณอาคาร Traction Substation พบแนวรั้วกันเขตพื้นที่ก่อสร้างรั้วชำรุด 	- ผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมแซมแนวรั้วกันเขตพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว 
<b>มาตรการอ้างอิง:</b> <b>ด้านอุปถัมภ์และความปลอดภัย</b> 1. สัณเฑาะว์ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และติดป้ายขึ้นพื้นที่เขตหวัดห้าม <b>ประเด็นที่ 3:</b> บริเวณอาคาร TELE Communication Yard พบขยะสะสม 	- ผู้รับจ้างเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว 
<b>มาตรการอ้างอิง:</b> <b>การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ด้านการสาธารณสุข)</b> 9. จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเก็บรวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก	

2/2



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข  
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2568

<b>โครงการ</b> : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) <b>สัญญาที่</b> : 3-5 งานโยธาส่งเสริมช่วง โคกกระโดนนครราชสีมา <b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b> : บริษัท กิจการร่วมค้า เอสทีทีเค จำกัด <b>วันที่ตรวจสอบ</b> : 3 เมษายน 2568 <b>เวลาที่ตรวจสอบ</b> : 10:00-12:00 น. <b>ผู้ตรวจสอบ</b> : 1. นางสาวอิสราพันธ์ ศรีโยธี 2. นางสาวสิริธยา สร้อยสิงห์ 3. นางสาวอนพร เงินมี <b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b> : 1. คุณอัศวินศักดิ์ อัครสุบุตร 2. คุณอนุชิต เจียปนเกาะ 3. คุณศิริทิพย์นิภา ทานอก	Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Engineer (CSC) Environmental Engineer (SPTK) Public Relation/Community Relations Officer (SPTK)
ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<b>ประเด็นที่ 1:</b> บริเวณอาคาร Traction Substation พบแนวรั้วชำรุด 	- ผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมแซมแนวรั้วกันเขตพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว 
<b>มาตรการอ้างอิง:</b> <b>ด้านอุปถัมภ์และความปลอดภัย</b> 1. สัณเฑาะว์ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และติดป้ายขึ้นพื้นที่เขตหวัดห้าม	

1/2



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข  
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2568

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<b>ประเด็นที่ 2:</b> บริเวณโรงหล่อ พบขยะสะสม 	- ผู้รับจ้างเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว 
<b>มาตรการอ้างอิง:</b> <b>การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ด้านการสาธารณสุข)</b> 9. จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเก็บรวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก	

2/2



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข  
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2568

<b>โครงการ</b> : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) <b>สัญญาที่</b> : 3-5 งานโยธาส่งเสริมช่วง โคกกระโดนนครราชสีมา <b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b> : บริษัท กิจการร่วมค้า เอสทีทีเค จำกัด <b>วันที่ตรวจสอบ</b> : 7 พฤษภาคม 2568 <b>เวลาที่ตรวจสอบ</b> : 14:00-16:00 น. <b>ผู้ตรวจสอบ</b> : 1. นางสาวอิสราพันธ์ ศรีโยธี 2. นางสาวสิริธยา สร้อยสิงห์ <b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b> : 1. คุณอัศวินศักดิ์ อัครสุบุตร 2. คุณอนุชิต เจียปนเกาะ 3. คุณศิริทิพย์นิภา ทานอก	Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Engineer (CSC) Environmental Engineer (SPTK) Public Relation/Community Relations Officer (SPTK)
ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<b>ประเด็นที่ 1:</b> บริเวณอาคาร Traction Substation พบขยะสะสม 	- ผู้รับจ้างเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว และได้ประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัด 
<b>มาตรการอ้างอิง:</b> <b>การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ด้านการสาธารณสุข)</b> 9. จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเก็บรวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก	




1/2

**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2568**

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโหนดภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
<b>สัญญาที่</b>	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานโยธา (งานเหล็กและสัตะคอง)		
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท เนวาร์คพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)		
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 9 มกราคม 2568		
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 10:00-17:00 น.		
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	นางสาวตุลีนันท์ ไคตมณี	Environmental Scientist (SPS)	
	นางสาวอุษิตา อิ่มอินเจริญ	Environmental Scientist (SPS)	
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	คุณสุวิศร์ ภาสุภาพัฒนกิจ	Environmental Engineer (CSC)	
	คุณณัฏฐา จาคะเชื้อ	Environmental Engineer (NWR)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 1</b></p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ควมวกเหล็กมีทางเข้า ทบดินขยะและเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณถนนที่เชื่อมกับชุมชน</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</b></p> <p>5. ติดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตก อาจพิจารณาปิดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม</p> <p>5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างในโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : การควบคุมชุมชน</b></p> <p>4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงกลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- แต่งตั้งเจ้าหน้าที่บริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการวันละ 1 ครั้งหลังเลิกงาน ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงกลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</li> </ul> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่น เรียบร้อยแล้ว</p> 

**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2568**

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 2</b></p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ควมวกเหล็กมีทางออก ทบขยะมูลฝอยสะสมบริเวณด้านหน้าทางเข้าอุโมงค์</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</b></p> <p>5. ติดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตก อาจพิจารณาปิดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- แต่งตั้งเจ้าหน้าที่บริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> </ul> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul> <p><b>ประเด็นที่ 3</b></p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ควมวกเหล็กมีทางออก ทบขยะมูลฝอยสะสมบริเวณด้านหน้าทางเข้าอุโมงค์</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน</b></p> <p>8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขอนามัยต่อไป</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย</b></p> <p>9. จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่ที่คนงานในพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว</li> <li>- จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยวางไว้ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว</li> </ul> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์</li> </ul>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่น เรียบร้อยแล้ว</p>  <p>- ได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 

**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568**

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโหนดภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
<b>สัญญาที่</b>	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานโยธา (งานเหล็กและสัตะคอง)		
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท เนวาร์คพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)		
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 7 กุมภาพันธ์ 2568		
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 10:00-17:00 น.		
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	นางสาวตุลีนันท์ ไคตมณี	Environmental Scientist (SPS)	
	นางสาวอุษิตา อิ่มอินเจริญ	Environmental Scientist (SPS)	
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	นางสาววิภาดา ชัมเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)	
	คุณสุวิศร์ ภาสุภาพัฒนกิจ	Environmental Engineer (CSC)	
	คุณณัฏฐา จาคะเชื้อ	Environmental Engineer (NWR)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 1</b></p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ควมวกเหล็กมีทางเข้า ทบขยะมูลฝอยสะสมบริเวณด้านหน้าทางเข้าอุโมงค์</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</b></p> <p>5.3 ติดน้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง รวมทั้งฉีดน้ำที่ก่อสร้างด้วยปืนพ่นน้ำ หรืออื่นๆที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองตลอดเวลาที่อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- แต่งตั้งเจ้าหน้าที่บริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> </ul> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่น เรียบร้อยแล้ว</p> 

**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568**

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 2</b></p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ควมวกเหล็กมีทางเข้า ทบขยะมูลฝอยสะสมบริเวณด้านหน้าทางเข้าอุโมงค์</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน</b></p> <p>8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขอนามัยต่อไป</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย</b></p> <p>9. จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่ที่คนงานในพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว</li> <li>- จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยวางไว้ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว</li> </ul> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์</li> </ul>	<p>- ได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 

**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568**

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 3</b> บริเวณสะพานผาแดงสาม พบการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ร่วมกับชุมชน</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</b> 5.9 ต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบบริเวณที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าหากแห้งจึงให้ทำการดูดฝุ่นค้ำ หรือกวาดแบบเปียก ไม่ควรกวาดแบบแห้งเพราะทำให้เกิดการฟุ้งกระจาย 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้ง ต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง</b> 4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่ปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลา กลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b> - เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออก โครงการเพื่อลดการสะสมของดินบนผิวจราจร</p> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b> - ดำเนินการแก้ไขทันที</p>	<p>- ได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 

**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2568**

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยนภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
<b>สัญญาที่</b>	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานโยนค (วงกตเหล็กและลวดคอง)	
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 6 มีนาคม 2568	
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 10:00-17:00 น.	
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	: นางสาวศุภินันท์ โคตะมี	Environmental Scientist (SPS)
	: นางสาวอนุชิตา อิ่มยิ่งเจริญ	Environmental Scientist (SPS)
	: นางสาววิภาดา ชัยเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)
	: นางสาวอิสรารักษ์ ศรีโยธี	Environmental Scientist (SPS)
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	: คุณสุวิศร์ ชาญพัฒนกิจ	Environmental Engineer (CSC)
	: คุณณัฏฐา จาพเชื้อ	Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 1</b> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ผาแดงฝั่งทางเข้า พบการสะสมของดินบนผิวจราจรที่เข้าร่วมกับชุมชนจนก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</b> 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ในเวลากลางคืน</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง</b> 4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่ปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b> - เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อลดการสะสมของดินบนผิวจราจร</p> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b> - ดำเนินการแก้ไขทันที</p>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำและดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นเรียบร้อยแล้ว</p> 

**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2568**

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยนภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
<b>สัญญาที่</b>	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานโยนค (วงกตเหล็กและลวดคอง)	
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 6 มีนาคม 2568	
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 10:00-17:00 น.	
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	: นางสาวศุภินันท์ โคตะมี	Environmental Scientist (SPS)
	: นางสาวอนุชิตา อิ่มยิ่งเจริญ	Environmental Scientist (SPS)
	: นางสาววิภาดา ชัยเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)
	: นางสาวอิสรารักษ์ ศรีโยธี	Environmental Scientist (SPS)
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	: คุณสุวิศร์ ชาญพัฒนกิจ	Environmental Engineer (CSC)
	: คุณณัฏฐา จาพเชื้อ	Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 2</b> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ผาแดงฝั่งทางออก พบการสะสมของขยะมูลฝอยบริเวณรกร้างรอบๆด้านหน้าที่พักคนงาน</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน</b> 8.16 จัดให้มีถังรวบรวมขยะมูลฝอยไว้บริเวณข้างทางในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะต่อไป</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย</b> 9. จัดทำถังขยะน้ำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานให้หน่วยงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขยะไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b> - เร่งดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว - จัดทำภาชนะรองรับขยะมูลฝอยไว้บริเวณพื้นที่ดังกล่าว</p> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b> - ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์</p>	<p>- ได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 

**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2568**

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยนภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
<b>สัญญาที่</b>	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานโยนค (วงกตเหล็กและลวดคอง)	
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 6 มีนาคม 2568	
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 10:00-17:00 น.	
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	: นางสาวศุภินันท์ โคตะมี	Environmental Scientist (SPS)
	: นางสาวอนุชิตา อิ่มยิ่งเจริญ	Environmental Scientist (SPS)
	: นางสาววิภาดา ชัยเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)
	: นางสาวอิสรารักษ์ ศรีโยธี	Environmental Scientist (SPS)
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	: คุณสุวิศร์ ชาญพัฒนกิจ	Environmental Engineer (CSC)
	: คุณณัฏฐา จาพเชื้อ	Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 3</b> บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ผาแดงฝั่งทางเข้า พบการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณถนนที่อยู่ระหว่างอุโมงค์ผาแดงฝั่งทางเข้าและพื้นที่ทางเข้า</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</b> 5. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูฝน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตกอาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b> - ดำเนินการแก้ไขทันที</p>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นเรียบร้อยแล้ว</p> 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2568

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
<b>สัญญาที่</b>	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (ผนวกเหล็กและถ้ำตะกั่ว)	
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 6 มีนาคม 2568	
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 10:00-17:00 น.	
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	: นางสาวศุภิณี โคตมี	Environmental Scientist (SPS)
	: นางสาวอนุชิตา อิ่มอึ้งเจริญ	Environmental Scientist (SPS)
	: นางสาววิภาดา ชัยเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)
	: นางสาวอิสรภาพันธ์ ศรีโยธี	Environmental Scientist (SPS)
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	: คุณสุวิทย์ ฆาลุกพัฒน์กิจ	Environmental Engineer (CSC)
	: คุณณัฏฐา จาพเชื้อ	Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 4</b></p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์คลองไม่ฝั่งทางออก พบการจัดเก็บกองวัสดุก่อสร้างไม่เรียบร้อยและพบการสะสมของขยะมูลฝอยบริเวณด้านหน้าทางเข้าอุโมงค์</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน</b></p> <p>3.8 การเก็บกองวัสดุก่อสร้างต้องวางกองให้เป็นสัดส่วนและมิดผ้าพลาสติกปิดคลุมให้มิดชิด</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</b></p> <p>5.5 รักษาความสะอาดบริเวณรอบรั้วหรือรั้วการจราจรวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมในบริเวณก่อสร้าง และจัดเก็บโยกย้ายสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่ตกจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุดหลังจากที่ไม่ต้องการใช้แล้วหรือหลังจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน</b></p> <p>8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้ในบริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป</p>	<p>- ได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว และจัดเก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนเรียบร้อยแล้ว</p> 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2568

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
<b>สัญญาที่</b>	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (ผนวกเหล็กและถ้ำตะกั่ว)	
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 10 เมษายน 2568	
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 10:00-17:00 น.	
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	: นางสาวณิศาพรรณ แสงทับทิม	Environmental Specialist (SPS)
	: นางสาวอนุชิตา อิ่มอึ้งเจริญ	Environmental Scientist (SPS)
	: นางสาวอารดา แจ้งงาน	Environmental Scientist (SPS)
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	: คุณสุวิทย์ ฆาลุกพัฒน์กิจ	Environmental Engineer (CSC)
	: คุณณัฏฐา จาพเชื้อ	Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 1</b></p> <p>บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ผนวกเหล็กฝั่งทางเข้า พบการสะสมของดินบนผิวจราจรจากที่วิ่งร่วมกับชุมชน</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</b></p> <p>5.9 ต้องทำการกำจัดดิน หยาบ โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการดูดฝุ่นลดค่า หรือหากแฉกเปียก ไม่ควรกวาดแฉกแห้งเพราะทำให้เกิดการฟุ้งกระจาย</p> <p>5.20 ถ้าพื้นที่ผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ในเวลากลางคืน</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง</b></p> <p>4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีการจราจรพลุกพล่าน หรือในช่วงเวลาว่าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เฝ้าดำเนินการฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อลดการสะสมของดินบนผิวจราจร</li> </ul> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการเพื่อลดการสะสมของดินบนผิวจราจรเรียบร้อยแล้ว</p> 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2568

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
<b>สัญญาที่</b>	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (ผนวกเหล็กและถ้ำตะกั่ว)	
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 10 เมษายน 2568	
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 10:00-17:00 น.	
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	: นางสาวณิศาพรรณ แสงทับทิม	Environmental Specialist (SPS)
	: นางสาวอนุชิตา อิ่มอึ้งเจริญ	Environmental Scientist (SPS)
	: นางสาวอารดา แจ้งงาน	Environmental Scientist (SPS)
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	: คุณสุวิทย์ ฆาลุกพัฒน์กิจ	Environmental Engineer (CSC)
	: คุณณัฏฐา จาพเชื้อ	Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 2</b></p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานลาดเชิงลาด พบการสะสมของดินบนผิวจราจรที่วิ่งร่วมกับชุมชน</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</b></p> <p>5.9 ต้องทำการกำจัดดิน หยาบ โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการดูดฝุ่นลดค่า หรือหากแฉกเปียก ไม่ควรกวาดแฉกแห้งเพราะทำให้เกิดการฟุ้งกระจาย</p> <p>5.20 ถ้าพื้นที่ผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ในเวลากลางคืน</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง</b></p> <p>4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีการจราจรพลุกพล่าน หรือในช่วงเวลาว่าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เฝ้าดำเนินการฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อลดการสะสมของดินบนผิวจราจร</li> </ul> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการเพื่อลดการสะสมของดินบนผิวจราจรเรียบร้อยแล้ว</p> 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2568

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
<b>สัญญาที่</b>	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (ผนวกเหล็กและถ้ำตะกั่ว)	
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 10 เมษายน 2568	
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 10:00-17:00 น.	
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	: นางสาวณิศาพรรณ แสงทับทิม	Environmental Specialist (SPS)
	: นางสาวอนุชิตา อิ่มอึ้งเจริญ	Environmental Scientist (SPS)
	: นางสาวอารดา แจ้งงาน	Environmental Scientist (SPS)
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	: คุณสุวิทย์ ฆาลุกพัฒน์กิจ	Environmental Engineer (CSC)
	: คุณณัฏฐา จาพเชื้อ	Environmental Engineer (NWR)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 3</b></p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์คลองไม่ฝั่งทางเข้า พบขยะมูลฝอยสะสมบริเวณระบายน้ำทางเข้า-ออกโครงการเพื่อลดการสะสมของดินบนผิวจราจร</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน</b></p> <p>8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้ในบริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย</b></p> <p>9. จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้ในบริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานให้ระบบขยะของชุมชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ป็นพาหะนำโรค</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เฝ้าดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว</li> <li>- จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยวางไว้ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว</li> </ul> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์</li> </ul>	<p>- เฝ้าดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวและจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยวางไว้ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2568

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยนภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
<b>สัญญาที่</b>	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (ผนวกเหล็กและถ้ำตะคลอง)		
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท เนวาร์คัพพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)		
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 09 พฤษภาคม 2568		
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 10:00-17:00 น.		
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	: นางสาวศุภินันท์ โคตะมณี	Environmental Scientist (SPS)	
	: นางสาวอนุชิตา สัมยิ่งเจริญ	Environmental Scientist (SPS)	
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	: คุณสุวิศร์ ชาญพัฒน์เจริญ	Environmental Engineer (CSC)	
	: คุณณัฏฐา จาตุเชื้อ	Environmental Engineer (NWR)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 1</b></p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ผนวกเหล็กมีทางเข้า พบกการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ซีกร่วมกับชุมชนจนก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</b></p> <p>5. ติดหมบับบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงช่วงฝนหรือวันที่ฝนตก อาจพิจารณาปรับลดการติดหมบับตามความเหมาะสม</p> <p>5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง</b></p> <p>4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลาว่างเว้น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เร่งดำเนินการติดตั้ง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการวันละ 1 ครั้ง หลังเลิกงาน ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</li> </ul> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำและดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่เกิดฝุ่นเป็นประจำ</p> 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2568

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยนภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
<b>สัญญาที่</b>	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (ผนวกเหล็กและถ้ำตะคลอง)		
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท เนวาร์คัพพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)		
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 09 พฤษภาคม 2568		
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 10:00-17:00 น.		
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	: นางสาวศุภินันท์ โคตะมณี	Environmental Scientist (SPS)	
	: นางสาวอนุชิตา สัมยิ่งเจริญ	Environmental Scientist (SPS)	
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	: คุณสุวิศร์ ชาญพัฒน์เจริญ	Environmental Engineer (CSC)	
	: คุณณัฏฐา จาตุเชื้อ	Environmental Engineer (NWR)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 2</b></p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ผนวกเหล็กมีทางออก พบกของมูลฝอยสะสมบริเวณด้านหน้าบ้านพักคนงาน</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน</b></p> <p>8.16 จัดให้มีการรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานไว้เพื่อขอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย</b></p> <p>9. จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณงานในหัวเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวันเพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เร่งดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว</li> </ul> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์</li> </ul>	<p>- ได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2568

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยนภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
<b>สัญญาที่</b>	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (ผนวกเหล็กและถ้ำตะคลอง)		
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท เนวาร์คัพพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)		
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 09 พฤษภาคม 2568		
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 10:00-17:00 น.		
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	: นางสาวศุภินันท์ โคตะมณี	Environmental Scientist (SPS)	
	: นางสาวอนุชิตา สัมยิ่งเจริญ	Environmental Scientist (SPS)	
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	: คุณสุวิศร์ ชาญพัฒน์เจริญ	Environmental Engineer (CSC)	
	: คุณณัฏฐา จาตุเชื้อ	Environmental Engineer (NWR)	

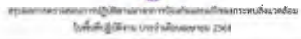
ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 3</b></p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ผนวกเหล็กมีถังขยะ พบกการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ซีกร่วมกับการทรวินิลอสูชันได้ดิน</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : น้ำใต้ดิน</b></p> <p>2.1 ควรควบคุมระดับน้ำบาดาล น้ำใน ภาชนะและน้ำทิ้ง ไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน หากพบว่ามีกรณีรั่วไหลของสารเคมีซึ่งอันตรายดำเนินการที่บุคลากรน้ำใต้ดินให้เฝ้าระวังตามธรรมชาติโดยเร็ว</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เร่งทำความสะอาดพื้นที่ดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล เพื่อให้ไม่รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน</li> <li>- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้นักงานโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือคอยระมัดระวังในการใช้น้ำดื่มจากพื้นที่สำหรับวางถังน้ำดื่มชั่วคราว พร้อมภาชนะรองและวัสดุคลุมเพื่อไม่ให้รั่วไหลจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการลงสู่ชั้นใต้ดิน</li> </ul> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>	<p>- ได้ดำเนินการจัดพื้นที่ชั่วคราวสำหรับจัดเก็บถังน้ำดื่มบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว</p> 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2568

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยนภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
<b>สัญญาที่</b>	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (ผนวกเหล็กและถ้ำตะคลอง)		
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท เนวาร์คัพพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)		
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 13 มิถุนายน 2568		
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 10:00-17:00 น.		
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	: นางสาวศุภินันท์ โคตะมณี	Environmental Scientist (SPS)	
	: นางสาวอนุชิตา สัมยิ่งเจริญ	Environmental Scientist (SPS)	
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	: คุณสุวิศร์ ชาญพัฒน์เจริญ	Environmental Engineer (CSC)	
	: คุณณัฏฐา จาตุเชื้อ	Environmental Engineer (NWR)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 1</b></p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์ผนวกเหล็กมีถังขยะ พบกการสะสมของดินบนผิวจราจรที่ซีกร่วมกับชุมชนจนก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</b></p> <p>5.9 ต้องทำการกำจัดดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่บริเวณโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการฉีดน้ำรดล้าง หรือกวาดแบบเปียก ไม่ควรกวาดแบบแห้งเพราะทำให้เกิดการฟุ้งกระจาย</p> <p>5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางคืน</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง</b></p> <p>4. กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลาว่างเว้น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เร่งดำเนินการฉีดล้าง/ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการเพื่อลดการสะสมของดินบนผิวจราจร</li> </ul> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดเพื่อลดการสะสมของดินบนผิวจราจรเรียบร้อยแล้ว</p> 



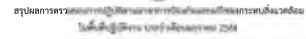
**ผู้ตรวจสอบ** : 1. Ms.Srikanya Chaowamai Environmental Scientist (SPS)  
2. Ms. Nattapong P. Chirapornwong Environmental Scientist (SPS)

1. Dr. J. J. Jirapongkarn	Environmental Engineer (ICML)
2. Ms. P. K. Jirapongkarn	Environmental Engineer (ICML)

<p>Environmental Specialist  <b>၆၁၁၁၁</b></p>	<p>Environmental Specialist  <b>၆၁၁၁၁၁၁၁</b></p>
---------------------------------------------------	------------------------------------------------------

ผู้ทรงคุณวุฒิ : 1. Ms.Srikanya Chaowamai Environmental Scientist (SPS)

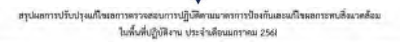
ผู้ร่วมการวิจัย : 1. Mr Wanuttapong Uaisat Environmental Engineer (E.S.)  
 2. Etc. Pakornkorn Jitwutka Environmental Engineer (E.H.T.)

[illegible]

ผู้วิจัย : Ms.Srikanya Chaowarnai Environmental Scientist (SPS)  
: 2. Ms.Sophittha Srikantamat Environmental Scientist (SPS)

: 2. Ms.Fakarkrong Jetsadu                      Environmental Engineer (CIVIL)

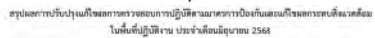
1. **အသုံးပြုသူအမျိုးအမည်**  
 2. **အသုံးပြုသူအမျိုးအမည်**



ผู้วิจัย : 1. Ms.Srikanya Chaowamai Environmental Scientist (SPS)  
2. Ms.Suchittha Sikanlamat Environmental Scientist (SPS)

2. Ms. Pakkaronk Jetsadu Environmental Engineer (CML)

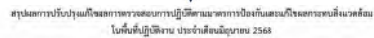
© 2015 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved.



ผู้ตรวจสอบ : 1. Ms.Srikanya Chaoemai Environmental Scientist (SPS)

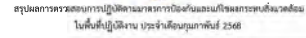
	1	Dr. S. Nandana Chathathup	Environmental Scientist (SPS)
နိုင်ငံရေးအထွေထွေ	1	Dr. Win Myintpying Umyint	Environmental Engineer (CEC)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



မြန်မာ့အလင်းစာပေအသင်း၊ အထွေထွေအမှုဆောင်အဖွဲ့၊ အတွင်းရေးမှူးချုပ်

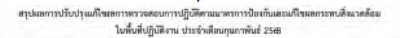
905 2 (2)



2. Ms.Sophittha Srikanthamat Environmental Scientist (SPS)

: 2. Ms.Pakarkrong Jetsadu                      Environmental Engineer (CIVIL)

Environmental Scientist  
 5144444  
 Environmental Scientist  
 5144444



ผู้ตรวจสอบ :	1. Ms.Sriyanya Chaothamaj	Environmental Scientist (SPS)
	2. Ms.Sachitttha Sakantamast	Environmental Scientist (SPS)

2. Nis.Pakarkrong Jetsadu      Environmental Engineer (CML)

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2568**

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
<b>สัญญาที่</b>	: 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง		
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด		
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 9 มกราคม 2568		
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 14.00-15.30 น.		
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	1. นางสาวศุภินันท์ โคตะมัย	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาวอนุชิตา สัมยิ่งเจริญ	Environmental Scientist (SPS)	
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	1. คุณสุวิทย์ ฆาลุกพัฒนกิจ	Environmental Engineer (CSC)	
	2. คุณมะลิวรรณ ตีตฤ์	Environmental Engineer (TEI)	
	3. คุณสิริประภา ประกิจ	Public Relation Officer (TEI)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 1</b></p> <p>บริเวณ Pier 215 พบฝุ่นดินสะสมบริเวณพื้นที่ดังกล่าว</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</b> 5.4 ดินน้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างบ่อยครั้ง 3 ครั้ง รวมทั้งดินน้ำที่กองวัสดุที่เป็นพวกดินทรายหรืออื่นๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองและจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองตลอดเวลาที่อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> </ul> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>	<p>- เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 

หน้า 1/1



**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568**

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
<b>สัญญาที่</b>	: 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง		
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด		
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 7 กุมภาพันธ์ 2568		
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 14.00-15.30 น.		
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	1. นางสาวศุภินันท์ โคตะมัย	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาวอนุชิตา สัมยิ่งเจริญ	Environmental Scientist (SPS)	
	3. นางสาววิภาดา ชัยเพ็ชร	Environmental Scientist (SPS)	
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	1. คุณสุวิทย์ ฆาลุกพัฒนกิจ	Environmental Engineer (CSC)	
	2. คุณมะลิวรรณ ตีตฤ์	Environmental Engineer (TEI)	
	3. คุณสิริประภา ประกิจ	Public Relation Officer (TEI)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 1</b></p> <p>บริเวณ Pier 216 พบฝุ่นดินสะสมบริเวณพื้นที่ดังกล่าว</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ</b> 5.4 ดินน้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างบ่อยครั้ง 3 ครั้ง รวมทั้งดินน้ำที่กองวัสดุที่เป็นพวกดินทรายหรืออื่นๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองและจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองตลอดเวลาที่อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณดังกล่าว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> </ul> <p><b>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>	<p>- เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 

หน้า 1/1



**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข**  
**ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2568**

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
<b>สัญญาที่</b>	: 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง		
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด		
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 13 มิถุนายน 2568		
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 14.00-15.30 น.		
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	1. นางสาวอนุชิตา สัมยิ่งเจริญ	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาวศุภินันท์ โคตะมัย	Environmental Scientist (SPS)	
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	1. คุณสุวิทย์ ฆาลุกพัฒนกิจ	Environmental Engineer (CSC)	
	2. คุณมะลิวรรณ ตีตฤ์	Environmental Engineer (TEI)	
	3. คุณสิริประภา ประกิจ	Public Relation Officer (TEI)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p><b>ประเด็นที่ 1</b></p> <p>บริเวณ Pier 405 พบมูลฝอยสะสมบริเวณพื้นที่ดังกล่าว</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (อาชีวอนามัยและการจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล)</b></p> <p>10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บให้เป็นระเบียบและมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p> <p>4. จัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</p> <p><b>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการเก็บและขนย้ายมูลฝอยที่สะสมออกจากพื้นที่โดยเร็ว และจัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอต่อปริมาณที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน</li> </ul>	<p>- เจ้าหน้าที่ได้ทำการเก็บมูลฝอยในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 

หน้า 1/1



**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568**

<b>โครงการ</b>	: รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
<b>สัญญาที่</b>	: 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี		
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)		
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 13 กุมภาพันธ์ 2568		
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 10.00-12.00 น.		
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	1. นางสาวโศภิตา ศรีรัตนมัย	Environmental Scientist (SPS)	
	2. นางสาวศิริกัญญา เขวมัย	Environmental Scientist (SPS)	
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	1. คุณอิทธิพัทธ์ อินทวิทย์	Environmental/PR/CR Engineer (CSC)	
	2. คุณศศิประภา เกิดมัย	Environmental Engineer (UN)	
	3. คุณณัฏฐ์ ราษฎร์	Public Relation/Community Relations Officer (UN)	
	4. คุณอมรรัตน์ เหล่าจันทร์	Public Relation/Community Relations Officer (UN)	

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p><b>ประเด็นที่ 1</b></p> <p>บริเวณ DK81+700 พบฝุ่นฟุ้งกระจายจากการวิ่งของรถในพื้นที่โครงการ</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน</b></p> <p>3.10 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เหมาะสมในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองระคายเคือง และความสิ้นเปลืองจากการขนส่งวัสดุด้วยรถบรรทุก</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b></p> <p>5. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบกก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะด้านเสียง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน และการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการฉีดพรมน้ำในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2568

โครงการ	: รถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 9 เมษายน 2568		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-12:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวโคกิชญา ศรีคันธมาต	Environmental Scientist (SPS)	
	: 2. นางสาวศิริกัญญา เขาวมัย	Environmental Scientist (SPS)	
	: 3. นางสาวธนพร เงินมี	Environmental Scientist (SPS)	
	: 1. คุณอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Environmental/PR/CR Engineer (CSC)	
	: 2. คุณศศิประภา เกียรติ้ม	Environmental Engineer (UN)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 3. คุณคณัมพร รุกขชาติ	Public Relation/Community Relations Officer (UN)	
	: 4. คุณอมรรัตน์ เหล่าจันทร์	Public Relation/Community Relations Officer (UN)	
	: 5. คุณเสาวนีย์ โคตพันธ์	Safety Manager (UN)	

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p><b>ประเด็นที่ 1</b></p> <p>- บริเวณ DK83+640 พบขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย/อุบัติเหตุและความปลอดภัย</b></p> <p>9 จัดทำถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เปื้อนพาหะนำโรค ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเก็บรวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก</p>	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการเก็บรวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขนเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2568

โครงการ	: รถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 14 พฤษภาคม 2568		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-12:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวโคกิชญา ศรีคันธมาต	Environmental Scientist (SPS)	
	: 2. นางสาวศิริกัญญา เขาวมัย	Environmental Scientist (SPS)	
	: 3. นางสาวกาญจนา ชัยหาพิท	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. คุณอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Environmental/PR/CR Engineer (CSC)	
	: 2. คุณศศิประภา เกียรติ้ม	Environmental Engineer (UN)	
	: 3. คุณคณัมพร รุกขชาติ	Public Relation/Community Relations Officer (UN)	
	: 4. คุณอมรรัตน์ เหล่าจันทร์	Public Relation/Community Relations Officer (UN)	

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p><b>ประเด็นที่ 1</b></p> <p>- บริเวณ DK93+940 พบฝุ่นพิษกระจายจากการวิ่งของรถในพื้นที่ยังมีการ</p>  <p><b>มาตรการอ้างอิง : ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน</b></p> <p>3.10 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่แนะนำลงในเอกสารการพิจารณาขอขออนุญาตขุดและถม และความเสี่ยงเนื่องจากจากการขนส่งวัสดุด้วยรถบรรทุก</p> <p><b>มาตรการอ้างอิง : สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b></p> <p>5. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะด้านเสียง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน และการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการฉีดพรมน้ำในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> 



**เอกสารแนบ 2-5**

การนำเสนอรายงานต่อ (สผ.)

การจัดทำรายงาน เสนอต่อ สผ.

ลำดับ	เล่ม	เดือน	การส่งรายงาน		ผลการพิจารณารายงานฯ/ความเห็น สผ.
			สำนักงานฯ สผ.	Smart EIA	
1	1/2562	พ.ค. - มิ.ย.	26/08/62	29/08/62	-
2	2/2562	ก.ค. - ธ.ค.	28/01/63	27/02/63	หนังสือ สผ. ที่ ทส. 1008.5/3543 ลงวันที่ 17 มี.ค. 63 <ul style="list-style-type: none"><li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด</li><li>- การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ โครงการระบุว่ายังไม่ถึงเวลา ดำเนินการ ทั้งนี้ หากถึงระยะเวลาดำเนินการ ให้ตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ</li><li>- เร่งดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จ</li><li>- พิจารณาเพิ่มความถี่ของการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับกิจกรรมการ ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อชุมชน และเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพของมาตรการให้ดียิ่งขึ้น</li><li>- ให้โครงการปรับปรุงการจัดทำรายงาน โดยเพิ่มรายละเอียดของการปฏิบัติ ตามมาตรการให้ชัดเจน และครบถ้วนทุกประเด็น พร้อมแสดงหลักฐาน ยืนยันการปฏิบัติตามมาตรการ เช่น เอกสารอ้างอิง หรือภาพถ่าย ให้ เพียงพอต่อการพิจารณา เช่น ระบบระบายน้ำ บ่อตกไขมัน ระบบบำบัดน้ำ เสีย และลานอาบน้ำซักล้าง</li></ul>
3	1/2563	ม.ค. - มิ.ย.	30/07/63	25/08/63	หนังสือ สผ. ที่ ทส 1008.5/1656 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564 <ul style="list-style-type: none"><li>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด และขอความร่วมมือโครงการให้ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</li></ul>
4	2/2563	ก.ค. - ธ.ค.	28/01/64	23/02/64	-
5	1/2564	ม.ค. - มิ.ย.	29/07/64	18/08/64	-
6	2/2564	ก.ค. - ธ.ค.	29/01/65	24/02/65 24/02/65	หนังสือ สผ. ที่ ทส 1007.5/12509 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2565 <ul style="list-style-type: none"><li>- ส่วนที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี<ul style="list-style-type: none"><li>● โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด</li><li>● ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำผิวดินมีค่าไม่เป็นไป ตามที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ขอความร่วมมือโครงการเฝ้าระวังไม่ให้ กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อ ป้องกันไม่ให้เกิดการร้องเรียนและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดต่อไป</li></ul></li></ul>

การจัดทำรายงาน เสนอต่อ สผ. (ต่อ)

ลำดับ	เล่ม	เดือน	การส่งรายงาน		ผลการพิจารณารายงานฯ/ความเห็น สผ.
			สำนักงานฯ สผ.	Smart EIA	
7	1/2565	ม.ค. - มิ.ย.	21/07/65	11/08/65 5/08/65	หนังสือ สผ. ที่ ทส 1007.5/12509 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2565 <ul style="list-style-type: none"><li>- ส่วนที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี<ul style="list-style-type: none"><li>● โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด</li><li>● ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำผิวดินมีค่าไม่เป็นไป ตามที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ขอความร่วมมือโครงการเฝ้าระวังไม่ให้ กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อ ป้องกันไม่ให้เกิดการร้องเรียนและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดต่อไป</li></ul></li></ul>
8	2/2565	ก.ค. - ธ.ค.	25/01/66	24/02/66 28/02/66	-
9	1/2566	ม.ค. - มิ.ย.	27/07/66	25/08/66 30/08/66	-
10	2/2566	ก.ค. - ธ.ค.	26/01/67	9/02/67 31/01/67	-
11	1/2567	ม.ค. - มิ.ย.	26/07/67	26/07/67 26/07/67	-

ที่ กส.๕๗๒/๑๒๕/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาการนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม-มิถุนายน ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๑๑๗๐๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑  
๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดดังอ้างถึง ๑ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาปีละ ๒ ครั้ง ความละเอียดแล้ว นั้น

การรถไฟฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างงานสัญญาที่ ๒-๑ งานโยธาสำหรับช่วงสี่คี่ - กุดจิก โดยว่าจ้างบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.๐๔/รฟท./๒๕๖๒ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ และได้ว่าจ้างบริษัท โซน่า เวิลด์ อินเทอร์เน็ตในชั้นแรก จำกัด และบริษัท โซน่า เวิลด์ ดีไซน์ คอปอเรชั่น จำกัด เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสำหรับงานโยธา ตามสัญญาที่ SCD.๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐ ซึ่งเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ได้แจ้งส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง และแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มงาน (Notice to Proceed) ระยะเวลาดำเนินการ ๕๔๐ วัน ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินการกระบวนการจัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามฯ แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ การรถไฟฯ จึงจำเป็นต้องขอย้ายระยะเวลาการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒ ซึ่งมีกำหนดส่งภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ออกไปเป็นเวลา ๓๐ วัน เพื่อรวบรวมข้อมูลเอกสารต่างๆ ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ตามรูปแบบและลักษณะรายงานฯ และขอปฏิบัติตามประกาศฯ ตามอ้างถึง ๒ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพฑูริย์ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่สำรวจ-รังวัดงานก่อสร้าง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(นายสุชีพ สุขสว่าง)

วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ จิตกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

๒๒ ก.ค. ๒๕๖๒

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

เอกสารอยู่ กลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ

ชื่อผู้รับ ๒๒๐ โทร ๖๘๖๕ วันที่ ๒๒/๗/๖๒

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๕ โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ที่ กส.๕๗๒/๑๒๕/๒๕๖๒



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
๑ ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๑๑๗๐๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑  
๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑  
๓. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ กส.๕๗๒/๑๒๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาการนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสาย กรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน ๑ เล่ม

๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงสาย กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ และการรถไฟฯ ได้มีหนังสือขอย้ายระยะเวลาการนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ - ๓ นั้น

บัดนี้ การรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สาย กรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

เอกสารอยู่ กลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ

ชื่อผู้รับ ๒๒ ก.ค. ๒๕๖๒ โทร ๖๘๖๕ วันที่ ๒๒/๗/๖๒

(นายสุชีพ สุขสว่าง)

จิตกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๕ โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

๒๒ ส.ค. ๒๕๖๒



ที่ กส. ๑๑๑ / ๑๒๕/๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๘ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๑๑๗๐๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑  
๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน ๑ เล่ม  
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงสาย กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมคณะกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และ ๒ นั้น

บัดนี้ การรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สาย กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(นายไพฑูริย์ ชีวะคำ)

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

ได้แก่ที่ปรึกษา อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(ลงนาม).....

๓๑ ม.ค. ๒๕๖๓

(นายสุชีพ สุขสว่าง)

วันที่ เดือน พ.ศ. ....

31 ม.ค.

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๖๔  
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๖๖

เอกสารชุด กลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ  
ผู้รับ ๓๐๓๖ วันที่ 31 ม.ค. 63

ที่ กส. ๖๔๓/๑๒๕/๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๑๑๗๐๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑  
๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน ๑ เล่ม  
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงสาย กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมคณะกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และ ๒ นั้น

บัดนี้ การรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สาย กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุชีพ สุขสว่าง)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๖๔  
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๖๖

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่ 30 เดือน ก.ค. พ.ศ. 63

ที่ กส. ๖๒ / ๑๒๕ / ๒๕๖๔



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๑๑๗๐๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑  
๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน ๑ เล่ม  
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงสาย กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒ นั้น

บัดนี้ การรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสาย กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(นายทฤษฏี เขียวคำ)

ขอแสดงความนับถือ

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ-รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๔ (นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)

๒๔ ม.ค. ๒๕๖๔

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ที่ รฟท.๑๐๐๐/๒๕๖๔



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับที่ ๓/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๑๑๗๐๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑  
๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน ๓ เล่ม  
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงสาย กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒ นั้น

บัดนี้ การรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสาย กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ฉบับที่ ๓/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายทฤษฏี เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ-รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๔ (นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๔

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๔  
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๖

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๔  
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๖



ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๓/๔/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น  
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

(นายไพเลิศ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
วันที่...../...../.....

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๕

เพื่อให้การ ...

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอให้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

๑๒

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว
(ลงนาม) .....
วันที่ .....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๓๔  
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๒๕๖๕/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ...

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.ที.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช รูปะวีโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว
(ลงนาม) _____
วันที่ เดือน พ.ศ. _____

นายโสภณ เจริญดี

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารเอกสารบรรณ

สำนักแผนนโยบายและมาตรการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ .....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒-๒๕๖๐ ๕๕๕๕๕

โทรสาร ๐๒-๒๕๖๐ ๕๕๕๕๕

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕



ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๑๓๔/๒๕๖๖



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๓ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๓. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๓ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๓ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น  
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๓ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๓ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ ...

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในช่วงต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ค. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และสิ่งแวดล้อม

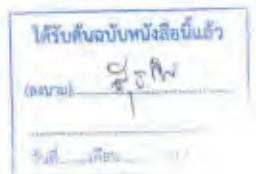
ขอแสดงความนับถือ

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ  
วันที่ 25 มี.ค. 2566  
เวลา .....

(นายสุรเดช ชูประวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๕๓๔  
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๕๓๖

เอกสารที่ กส.งานประสานการติดตามตรวจสอบ  
เรื่อง ๒๒๒๖ โทร ๐๒๒๖ วันที่ 25/1/66





ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/ ๒๐๔ /๒๕๖๗



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างอิง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น  
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยละเอียดตามข้างต้น

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ  
วันที่ ๒๕/๑/๒๕๖๗  
เวลา

เพื่อให้การ...

- ๒ -

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในช่วงต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ เจนจำนกุล)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๖

ส่งเอกสาร กลุ่มงานบริหารงานวิศวกรรม

ส่งวันที่ ๒๖/๑/๒๕๖๗



ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๑๙๕๖ /๒๕๖๗



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดลงข้างต้นแล้ว เห็น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เพื่อให้ได้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ นริศทิพย์ เอส. พิ. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ  
วันที่.....  
เวลา.....

สิ่งแวดล้อม...

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗  
๒๕๖๗ วันที่ 26 ก.ค. 2567

- ๒ -

สิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ เจนจามกุล)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๖

ได้รับฉบับหนังสือนี้แล้ว

(ลงนาม)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๒๕๖๘



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดดังข้างถึง นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และสิ่งแวดล้อม

คส.๑๕

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

วันที่ 27 มี.ค. 2568

เวลา 09.05 น.

เพื่อให้การ...

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๗ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ เจนงามกุล)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๖



## เอกสารแนบ 2-6

ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อเสนอนะ/ร้องเรียน/ข้อร้องขอ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอศ-บันไดม้า

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

No.008

<p><b>รายละเอียดเรื่องร้องเรียน</b></p> <p>วันที่ 15 มกราคม 2568 ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับแจ้งจากผู้ใหญ่บ้าน นางทับทิม น้อยเสนา ขอนัดพบเพื่อหารือถึงปัญหาที่เกิดขึ้นในชุมชนสะพานสาม (DK124-125) ร่วมกับกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมของเทศบาลตำบลท่าวุ้ง เพื่อร่วมแก้ไขและรับทราบปัญหา เรื่องร้องเรียนมีดังนี้ เสียงดังในตอนกลางคืน ฝุ่นละอองจากรถบรรทุก และรถวิ่งเร็วในเขตชุมชน</p>
<p><b>รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน</b></p> <p>ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการไปพบเพื่อหารือ และมีแนวทางในการแก้ปัญหา โดยกำชับพนักงานในพื้นที่ให้ลด/จำกัดเสียง เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชน เพิ่มรอบฉีด/พ่น พรมน้ำบริเวณที่รถบริษัทใช้ผ่านเข้า-ออก เวลาเข้ากลางวัน เย็น ทุกวัน วันละ 4 รอบตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รวมไปถึงกำชับรถของบริษัทในการขับช้า ดัดป้ายจำกัดความเร็วในเขตชุมชน ให้อยู่ในความเร็วที่ปลอดภัย</p>
  
<p>หมายเหตุ -</p>

ผู้บันทึก นางสาวนงลักษณ์ ละมุนนอก  
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์  
วันที่ 15 มกราคม 2568

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอศ-บันไดม้า

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

No.009

<p><b>รายละเอียดเรื่องร้องเรียน</b></p> <p>วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568 ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับแจ้งจากผู้ใหญ่บ้าน นางทับทิม น้อยเสนา ว่าชาวบ้านร้องเรียนพบเห็นผู้รับเหมารถปูน เทเศษปูนลงไปยังคลองสาธารณะของชุมชนและทางระบายน้ำ (DK124+720)</p>
 
<p><b>รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน</b></p> <p>ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการขุดลอกหน้าปูนออก ฝังกลบ และได้ตัดเตือนผู้รับเหมา เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเข้มงวด</p>
 
<p>หมายเหตุ -</p>

ผู้บันทึก นางสาวนงลักษณ์ ละมุนนอก  
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์  
วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568



# โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

## ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา) งานโยธาสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

No.010

### รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

วันที่ 17 เมษายน 2568 ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้รับแจ้งจากนายชาติชาย กล่อมฤทธิ์ ว่ามีฝนตกหนักและมีมวลน้ำไหลเข้าบ้านของตนที่อยู่ใกล้เชิงบริเวณก่อสร้างของโครงการฯ จึงทำให้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากภัยธรรมชาติ



### รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้าง ITD-CREC No.10 JV. ได้ดำเนินการถมดินด้านข้าง และทำคันดินกั้นน้ำหน้าบ้าน ทำร่องน้ำเพื่อระบาย



หมายเหตุ -

ผู้บันทึก นางสาวนลลักษณ์ ละมุนนอก  
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์  
วันที่ 8 พฤษภาคม 2568

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)  
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ ช่วงกุดจิก-โคกกรวด

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน (ITD-HSR 3-4-QES-MS-QA-3-2 Rev.1)

NO. 077

### รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

เนื่องจากบริเวณถนนที่ใช้สัญจรของผู้ร้องเรียนอยู่ติดกับถนนของโครงการฯ เมื่อฝนตกทำให้นถนนเป็นโคลนและแอ่งน้ำขังขนาดใหญ่ และเบร็ออกของโครงการกีดขวางการสัญจรของรถ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทางสัญจร ผู้ร้องเรียนจึงขอให้โครงการฯ ทำการแก้ไข

### รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

- เมื่อวันที่ 10/3/2568 ดำเนินการย้าย Barrier Concrete เข้าไปไว้ฝั่งซ้ายทาง
- เมื่อวันที่ 18/03/2568 นำเครื่องจักรเข้าดำเนินการปรับปรุงถนนโครงการที่ใกล้เชิงบริเวณชุมชนนิคมพัฒนาคลองไผ่

หมายเหตุ

รูปแสดงการแก้ไข



ผู้บันทึก แผนกประชาสัมพันธ์  
วันที่ 18/03/2568





## NO. 104

<b>ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน</b>			
ช่องทางการร้องเรียน หน่วยงานราชการ/ท้องถิ่น (จดหมายจากกระทรวงไฟฟ้า)	วันที่ 29 มกราคม 2568	เวลา	น.
ชื่อผู้ร้องเรียน ผู้ร้องเรียนปกปิดชื่อ	ตำแหน่ง (ถ้ามี) -		
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน -			
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ปัญหาบุคคลภายนอกเปิดประตูจุดตัดที่ 2 ถนนพิชัยณรงค์สงคราม นอกเวลาปฏิบัติงาน (หลัง 17.00 น.) ทำให้การจราจรบริเวณดังกล่าวติดขัด			
	ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก ผกากรอง เจริญสุข	วันที่ 29-01-2568	
<b>ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน</b>			
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
ดำเนินการล็อกปิดประตูเสีย เพื่อให้ไม่เกิดบุคคลภายนอกเปิดนอกเวลา (หลัง 17.00 น.) หรือเมื่อไม่มีพนักงานอำนวยความสะดวกด้านจราจรประจำอยู่ โดยทำจดหมายตอบกลับกระทรวงไฟฟ้า ตามเอกสารแนบ			
	ผู้ดำเนินการแก้ไข ฝ่ายก่อสร้าง	วันที่ 31-01-2568	
	ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ ผกากรอง เจริญสุข	วันที่ 31-01-2568	
<b>ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน</b>			
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ 104	ลงวันที่ 31-01-2568		
คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน			
<input type="checkbox"/> ปิดเรื่องร้องเรียน <input type="checkbox"/> ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ ดังนี้ ล็อกประตูเลื่อนบริเวณจุดตัดที่ 2 ไม่ให้บุคคลภายนอกเปิดนอกเวลา (หลัง 17.00 น.) หรือเมื่อไม่มีพนักงานอำนวยความสะดวกด้านจราจรประจำอยู่ โดยทำจดหมายตอบกลับกระทรวงไฟฟ้า ตามเอกสารแนบ			
	ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก ผกากรอง เจริญสุข	วันที่ 31-01-2568	
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ 104	ลงวันที่ 31-01-2568		
ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน			
<input type="checkbox"/> พอใจผลการดำเนินงาน	<input type="checkbox"/> ไม่พอใจผลการดำเนินงาน	<input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ)	
	ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก ผกากรอง เจริญสุข	วันที่ 31-01-2568	



วันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ตามหนังสือศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสระบุรี ที่ สบ ๐๐๑๗.๑(๘)/ว๒๒๒ ลง ๑๓ มี.ค.๒๕๖๘

เรียน สดร.กค. X

ตามหนังสือศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสระบุรี ที่ สป ๐๐๑๗.๑(๘)/๖๒๒ ลง ๑๓ ม.ค.๒๕๖๕ ผู้  
ร้องแจ้งว่าเกิดจากการดำเนินการในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา  
ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ได้รับเอกสารเรียน  
โครงการรถไฟความเร็ว  
C4-7 ช่วงสระบุรี

โทรสารรหัสไปรษณีย์  
โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน

สระบุรี - บางคอก

C-7(ร).....2001-9.....68

วันที่.....20 มิ.ย. 2568.....เวลา.....น.

เลขที่ รพ.๓๑๑๐/MOM/๒๕๖๘

เรียน วิศวกรโครงการ สัญญา ๔-๓

เพื่อทราบ ตามรายงาน นสน.สร. ข้างต้น และโปรดตรวจสอบต่อไป  
ผลเป็นประการใดแจ้งให้ท่านฯ ทราบด้วย

6/8/20 กพล.  
6/8/20 แห่งศาลาว่าการ  
6/8/20 ผู้จัดการโครงการ CSC  
แจ้งขอหนังสือขอ  
ดำเนินการขออนุญาตนำของเข้าใช้  
(นายวัฒนา มณีโชติ)

- วิธีการประเมินผล: แบบประเมิน การทำแบบประเมินก่อนเรียน การทำแบบประเมินหลังเรียน และ การประเมินตามสภาพจริง
- Env. PACR

ผู้จัดการโครงการ  
29/1/๕๘

## พื้นที่จุดตัดที่ 2 ถนนพิชัยณรงค์สงคราม 1



## สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

รูปภาพพื้นที่จุดตัดที่ 2 ถนนพิชัยณรงค์สงคราม 1



## การแก้ไขข้อร้องเรียน จุดตัดที่ 2 พิชัยณรงค์สงคราม 1



ดำเนินการแก้ไขประตูเลื่อนบริเวณจุดตัดที่ 2 ถนนพิชัยณรงค์สงคราม 1 ให้สามารถล็อกปิด เพื่อไม่ให้มีบุคคลภายนอกเปิดประตูนอกเวลา หรือเมื่อไม่มีพนักงานอำนวยความสะดวกด้านจราจรประจำอยู่

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3

รูปภาพการแก้ไขข้อร้องเรียน

## พื้นที่จุดตัดที่ 2 ถนนพิชัยณรงค์สงคราม 1



## สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

รูปภาพพื้นที่จุดตัดที่ 2 ถนนพิชัยณรงค์สงคราม 1



## การแก้ไขข้อร้องเรียน จุดตัดที่ 2 พิชัยณรงค์สงคราม 1



ดำเนินการแก้ไขประตูเลื่อนบริเวณจุดตัดที่ 2 ถนนพิชัยณรงค์สงคราม 1 ให้สามารถล็อกปิด เพื่อไม่ให้มีบุคคลภายนอกเปิดประตูนอกเวลา หรือเมื่อไม่มีพนักงานอำนวยความสะดวกด้านจราจรประจำอยู่

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3

รูปภาพการแก้ไขข้อร้องเรียน



ชี้แจง ผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

1) ผู้รับจ้างดำเนินการเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำในพื้นที่บ้านพักพนักงานรถไฟ (ปลายโครงการ)



สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

เอกสารผลการดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียน

ชี้แจง ผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 2) ในส่วนของการปิดถนนทางเข้า - ออก บริเวณแหล่งน้ำปลายโครงการอาจมีประเด็นกับชุมชน ผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับปรุงผิวถนน พร้อมทำลูกระนาด เพื่อชะลอความเร็ว และติดตั้งป้ายลดความเร็ว

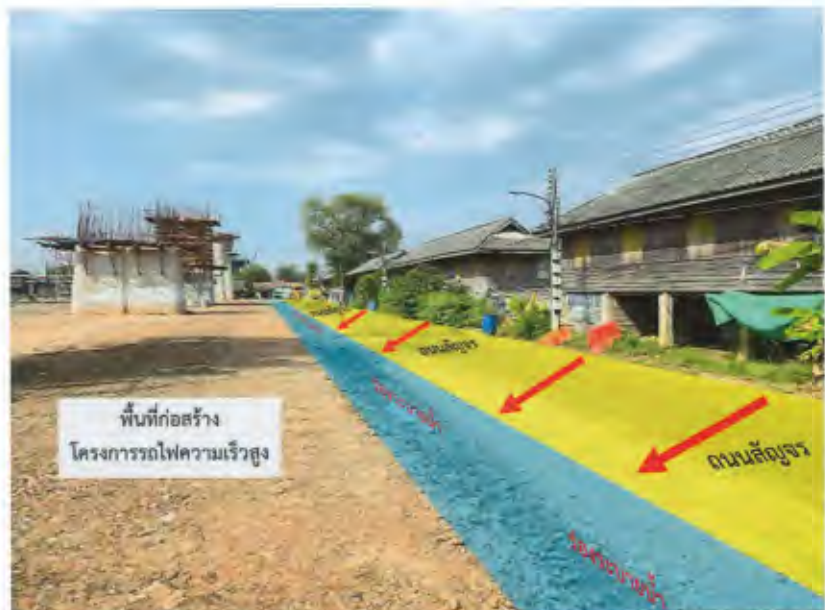


ชี้แจง ผลกระทบจากการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 3) ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำร่องระบายน้ำอยู่ระหว่างบ้านพักพนักงานรถไฟและพื้นที่ก่อสร้าง และปรับความลาดชันของผิวถนนมาฝั่งพื้นที่โครงการ



จัดทำร่องระบายน้ำ



ปรับความลาดชันของผิวถนนมาฝั่งพื้นที่โครงการ



## บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

### แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.28

<b>รายละเอียดเรื่องร้องเรียน</b>	
ได้รับความเดือดร้อน เสียหายจากการก่อสร้าง สภาพอากาศแห้งและมีลมก่อให้เกิดผลกระทบ คือ ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง จึงอยากให้มีการฉีดพรมน้ำ	
<b>รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน</b>	
ที่ปรึกษา CSC และผู้รับจ้าง TEI สัญญา C 3-3 ลงพื้นที่เข้าพบชาวบ้านมอดินแดง กรณีข้อร้องเรียนเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้าง คือฝุ่นละออง ทางผู้รับจ้าง TEI สัญญา C3-3 ได้ชี้แจงทำความเข้าใจ รวมถึงแจ้งแนวทางการแก้ไขให้กับทางชาวบ้าน ซึ่งชาวบ้านเข้าใจและพอใจในแนวทางการดังกล่าว และขอบคุณที่การรถไฟแห่งประเทศไทยให้ความสำคัญต่อความเดือดร้อนของชาวบ้านและดำเนินการแก้ไขได้อย่างรวดเร็ว	
	
หมายเหตุ	
ผู้บันทึก นางสาวมะลิวรรณ คีตภู ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม วันที่ 28 ม.ค. 2568	

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)  
สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี



### แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน

NO.13

<b>ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน</b>		
ช่องทางที่ร้องเรียน ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน	วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568	เวลา 15.00 น.
ชื่อผู้ร้องเรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 6 ตำบลภาชี	ตำแหน่ง (ถ้ามี) ผู้ใหญ่บ้าน	
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน ตำบลไผ่ล้อม อำเภอกาชาธิ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา		
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน : แจ้งร้องเรียนเข้ามาว่ามีรถบรรทุกใหญ่ หลบเบี่ยงทางกันบริเวณถนนรั้ววัดกาชาธิ และเกิดอุบัติเหตุทำให้กำแพงวัดเสียหาย		
จึงร้องขอให้ทำการดำเนินการแก้ไขโดยให้ซ่อมแซมให้สภาพคงเดิม		
ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก คนัมพร รุกขชาติ		วันที่ 15 ก.พ.2568
<b>ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน</b>		
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน :		
ผู้ดำเนินการแก้ไข		วันที่
ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ		วันที่
<b>ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน</b>		
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน		
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่	-	ลงวันที่ -
คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน		
[ ] ปิดเรื่องร้องเรียน [ ] ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ		
ดังนี้		
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก		
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน		
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่	-	ลงวันที่ -
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน		
[ ] พอใจผลการดำเนินงาน [ ] ไม่พอใจผลการดำเนินงาน [ ] อื่นๆ (ระบุ)		
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก		



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี





ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)  
 สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี



ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)  
สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี





NO.14

<b>ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน</b>			
ช่องทางที่ร้องเรียน ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน	วันที่ 4 มิถุนายน 2568	เวลา 11.00 น.	
ชื่อผู้ร้องเรียน นายเอกา เอี่ยมคำจันทร์	ตำแหน่ง (ถ้ามี) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3		
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน หมู่ 3 ตำบลไผ่ส่า อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี			
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน : ขอให้ปรับปรุงแบบก่อสร้างคลองส่งน้ำและระบายน้ำในโครงการรถไฟความเร็วสูง			
- ปัญหาหลัก: แบบก่อสร้างเดิมกำหนดให้คลองอยู่ด้านใน ซึ่งไม่ตรงกับรูปแบบที่ชาวบ้านเคยใช้งาน (เดิมคลองอยู่ด้านติดทุ่งนา)			
- ชื่อเรียกเรื่อง: ขอให้ปรับปรุงแบบให้คลองอยู่ด้านนอกเพื่อให้เกษตรกรสามารถนำน้ำเข้าไร่นาได้สะดวก และสามารถระบายน้ำได้อย่างรวดเร็ว			
- ข้อเสนอ: หากต้องคงแบบก่อสร้างไว้ตามเดิม ขอให้ทำท่อลอดถนนให้กับเกษตรกรทุกราย			
- การประชุม: ขอให้ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดประชุมเพื่อทำความเข้าใจกับชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับโครงการนี้ในวันที่ 14 มิ.ย.68			
ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก คนัมพร รุกขชาติ			วันที่ 4 มิ.ย. 2568
<b>ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน</b>			
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน : ได้ดำเนินการแก้ไขโดยการจัดประชุมรับทราบความต้องการของประชาชนเรื่องแนวคลองระบายน้ำและที่ปึกษาผู้ควบคุมงาน CSC จะนำเสนอการรถไฟฯต่อไป			
ผู้ดำเนินการแก้ไข นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์			วันที่ 14 มิ.ย.68
ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ			วันที่
<b>ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน</b>			
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่	-	ลงวันที่	-
คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน			
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] ปิดเรื่องร้องเรียน [ <input type="checkbox"/> ] ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ ดังนี้			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก คนัมพร รุกขชาติ			วันที่ 14 มิ.ย.68
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่	-	ลงวันที่	-
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน			
[ <input checked="" type="checkbox"/> ] พอใจผลการดำเนินงาน [ <input type="checkbox"/> ] ไม่พอใจผลการดำเนินงาน [ <input type="checkbox"/> ] อื่นๆ (ระบุ)			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก คนัมพร รุกขชาติ			วันที่ 14 มิ.ย.68

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.14

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
<p>ขอให้ปรับปรุงแบบก่อสร้างคลองส่งน้ำและระบายน้ำในโครงการรถไฟความเร็วสูง</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ปัญหาหลัก: แบบก่อสร้างเดิมกำหนดให้คลองอยู่ด้านใน ซึ่งไม่ตรงกับรูปแบบที่ชาวบ้านเคยใช้งาน (เดิมคลองอยู่ด้านติดทุ่งนา)</li><li>- ข้อเรียกร้อง: ขอให้ปรับปรุงแบบให้คลองอยู่ด้านนอกเพื่อให้เกษตรกรสามารถนำน้ำเข้าไร่นาได้สะดวก และสามารถระบายน้ำได้อย่างรวดเร็ว</li><li>- ข้อเสนอ: หากต้องคงแบบก่อสร้างไว้ตามเดิม ขอให้ทำท่อลอดถนนให้กับเกษตรกรทุกราย</li><li>- การประชุม: ขอให้ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดประชุมเพื่อทำความเข้าใจกับชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับโครงการนี้</li></ul>	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
<p>ได้ดำเนินการแก้ไขโดยการจัดประชุมรับทราบความต้องการของประชาชนเรื่องแนวคลองระบายน้ำและที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน CSC จะนำเรื่องเสนอการรถไฟต่อไป</p>	
<div><div></div><div></div></div>	
หมายเหตุ	
<div>ผู้บันทึก คนัมพร รุกขชาติ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 14 มิถุนายน 2568</div>	

## เอกสารแนบ 2-7

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องราวร้องเรียนของโครงการ

STATE RAILWAY OF THAILAND  
BANGKOKMarch 11<sup>th</sup>, B.E. 2565 (2022)Project Manager  
The Consortium of CHINA RAILWAY International Co., Ltd.  
and China Railway Design Corporation**Subject : Establishment of The Project's Public Relations Unit and Receiving Complaints Handling Center the Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)****Reference :** Contract Agreement Ref.No. SCD.7/HSR/2560 dated September 4, 2017.

According to the Environmental Impact Assessment Report (as per the Attachment hereto) determining that the State Railway of Thailand (SRT) shall be require to establish a public relations unit as a way to disseminate the project implementation to the locals living nearby and all relevant local organizations, such as the Royal Forest Department, Department of Local Administration, Non-Governmental Organizations (NGOs) so that they would be well informed of the method statement and the construction schedule, potential effects, including any preventive and mitigation measures against the environmental impacts, together with the environmental impact monitoring measures to be taken, as well as providing opportunities to participate in the observation and review of the procedures for better understanding and prevention against any potential complaints;

In compliance with the Contract hereto, and as stipulated in the Environmental Impact Assessment Report (EIA), the State Railway of Thailand (SRT) kindly requests that CSC should establish the project's public relations unit and public complaint handling center at your site office in Pak Chong District of Nakhon Ratchasima province. In this regard, SRT would thus request CSC to mobilize your own staff, provide telephone number and control of the said PR unit. In addition, CSC should manage the entire project's public complaint in the EDMIS for consistency and always monitor of the works.

Your prompt action would be highly appreciated

Sincerely yours,

(Mr.Surondej Dhupawiroch)  
Chief, Special Project and Construction Engineer  
Substitute Governor

Enclosure : Environmental Impact Assessment Report (EIA) of the High-Speed Rail Project :  
Section ๓: Bangkok - Nakhon Ratchasima (Ban Phachi Junction - Nakhon Ratchasima)

๖ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง สัญญาเลขที่ SCD.๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) จำนวน ๔ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาที่อ้างถึงและตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฯ จึงขอให้ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ ณ สำนักงานของที่ปรึกษาควบคุมงานฯ สำนักงานสนามอำเภอปากช่อง ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ จัดเจ้าหน้าที่หมายเลขโทรศัพท์และควบคุมหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวด้วย อนึ่ง ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ ควรจัดการระบบข้อมูลข้อร้องเรียนทั้งโครงการฯ ในระบบสารสนเทศ (EDMIS) ให้สอดคล้องกันทั้งหมดและสามารถติดตามงานตลอดเวลาปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนาม สุรเดช ธูปะวิโรจน์

(นายสุรเดช ธูปะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖





เลขที่ C2.2/CSC/SRT/PMVLR/014-2565

วันที่ 26 มีนาคม 2565

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน

เรียน ผู้อำนวยการโครงการรถไฟความเร็วสูง (รฟท.)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560

2. หนังสือการรถไฟ เลขที่ รฟ.กส.1000/439/2565 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2565

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. คำสั่งที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เรื่องการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. การบริหารข้อมูลโครงการด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS)
5. เว็บไซต์ข้อมูลโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ดังสัญญาที่อ้างถึง (1) นั้น

ดังรายละเอียดที่อ้างถึง (2) การรถไฟฯ มอบหมายให้ที่ปรึกษา ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์กรพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนงานการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกัน และป้องกันการร้องเรียนนั้น

ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวข้างต้น ที่สำนักงานสนามชั่วคราว อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา และกำหนดเครื่องมือใช้บริหารและปฏิบัติการด้านดังกล่าว ดังรายละเอียดข้อมูลปรากฏ

1. คำสั่งการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (1)
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์ฯ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (2)
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (3)
4. การบริหารข้อมูลโครงการสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS: Electronic Document Management Information System) เป็นระบบบันทึกและประมวลผลแบบ Realtime เกี่ยวกับการร้องเรียนโครงการ เพื่อให้ผู้รับผิดชอบโครงการทราบและพิจารณาหาทางแก้ไขปัญหาดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (4)
5. ข้อมูล Website โครงการ เป็นข้อมูลโครงการทุกๆ ด้านที่เสนอต่อสาธารณะ คาดว่าจะเปิดใช้งานประมาณ วันที่ 15 เมษายน 2565 ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (5)



และเพื่อให้การประชาสัมพันธ์ดังกล่าวเป็นระบบสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ที่ปรึกษา จะนำข้อมูลไปบริหารในระบบ EDMIS ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรชาติ รุจิวิวัฒน์)

รองวิศวกรใหญ่

สำเนาเรียน : ผู้จัดการโครงการ PMC

สำเนาเรียน : ผู้รับจ้างฯ ทุกสัญญา

คำสั่ง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC  
ที่ 1 / 2565  
เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตามสัญญาจ้างเลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 5 กันยายน 2560 นั้น

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ คือ นายวันเฉลิม อินทรสมหวัง หมายเลขโทรศัพท์ 083-521-5772

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- |                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. นายอิทธิพันธ์ อินทรีย์      | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ |
| หมายเลขโทรศัพท์ : 086-565-2954 |                                  |
| 2. นายวณัฐพงศ์ อุไรรัตน์       | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ |
| หมายเลขโทรศัพท์ : 065-225-3936 |                                  |

โดยให้มีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องครบถ้วนและรับเรื่องร้องเรียน วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน ตลอดจนประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน พร้อมประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง เปรียบเทียบติดตามผลการดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องแต่ละสัญญาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 26 มีนาคม 2565

( Mr. Li Guanghe )  
Chief Engineer

คำสั่ง ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญา 4-6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว - สระบุรี ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ

ทั้งนี้ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. นางสาวอมรรัตน์ เหล่าจันทร์ | เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ |
| 2. นางสาวคนึงพร รุกขชาติ      | เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ |
| 3. นางสาวศศิระภา เกิดยิ้ม     | วิศวกรมสิ่งแวดลอม             |

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม แยกเรื่อง และส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ.2565

(นายธีรพงษ์ วิจิเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริงแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

คำสั่งจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว - สระบุรี ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

นางสาวพิชญา บุญฤทิศา ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผลรวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนให้โครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565

(นายเศรษฐกิจ ภู่นวล)

ผู้จัดการโครงการ

นายช่างสุวิศรี ผาสุกพัฒนะกิจ  
Mr.Suwaris Phasukpattanakit





ที่ C3-2/NWR/CSC/PM/LTR/0010-2564

วันที่ 14 พฤษภาคม 2564

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ สัญญา 3-2

เรียน ผู้จัดการ โครงการ/Project Manager (CSC)

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.13/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จ้าง บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ บริษัทฯ จึงขอแต่งตั้ง นายโอภาส วงษ์ชนะชัย เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. จัดทำข้อมูลพื้นที่โครงการ เช่น จำนวนรายละเอียดหมู่บ้านที่อยู่ในเขตเกี่ยวข้องกับพื้นที่ก่อสร้าง รายชื่อผู้นำชุมชนพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ตำแหน่งที่พักอาศัยของผู้นำชุมชน กำหนดและแยกระดับความรุนแรงแนวพื้นที่อ่อนไหว พร้อมทั้งข้อขัดแย้งหรือความต้องการชุมชนนั้นๆ เป็นต้น
2. จัดทำข้อมูลหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ในโครงการ เช่น นายอำเภอ ปลัดอำเภอ เทศบาล อบต. สถานีตำรวจ เป็นต้น
3. จัดทำข้อมูลรายละเอียดแต่ละจุดที่มีปัญหาเกี่ยวกับการก่อสร้างตลอดพื้นที่แนวก่อสร้างตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการจนสิ้นสุดโครงการ เพื่อกำหนดและแยกแยะชนิดประเภทของปัญหา นำเสนอ SRT ผ่านทาง CSC เพื่อร่วมกันวิเคราะห์และสรุปแนวทางการแก้ปัญหาในแต่ละข้อแล้วจึงประสานกับผู้ที่เกี่ยวข้องตามปัญหานั้นๆ เพื่อแก้ปัญหาต่อไป
4. กำหนดจุดและวิธีการนำเสนอในแต่ละพื้นที่ตามความเหมาะสมเพื่อจัดทำการประชาสัมพันธ์โครงการ
5. จัดเตรียมศูนย์รับเรื่องร้องเรียนพร้อมเจ้าหน้าที่รับเรื่อง เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ไว้ในพื้นที่โครงการ และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนติดตั้งตามแนวก่อสร้างและแหล่งชุมชน
6. นำเสนอป้ายโครงการพร้อมตำแหน่งที่จะติด และแผ่นพับแนะนำโครงการ เพื่อขออนุมัติ
7. สนับสนุนและร่วมกับ SRT ลงพื้นที่ทำการประชาสัมพันธ์โครงการครั้งแรก เป็นการเปิดตัวโครงการเพื่อให้สาธารณชนได้รับทราบถึงข้อมูลของโครงการและเป็นการรับฟังความคิดเห็นเบื้องต้นของชุมชน
8. ประมวลข้อมูลที่ได้รับมาจากการประชาสัมพันธ์โครงการครั้งแรก เพื่อแยกแยะลำดับความสำคัญของปัญหาที่มีต่อโครงการ สำหรับใช้ในการวางแผนทำงานต่อไป

9. สนับสนุนและร่วมกับ SRT ลงพื้นที่ทำการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ และประชาสัมพันธ์กับชุมชนตามแผนที่กำหนดไว้
10. ติดตามปัญหาที่เกิดขึ้นกับชุมชนตามช่องทางรับข่าวสารต่างๆ เพื่อจัดเก็บและวิเคราะห์หาวิธีแก้ไขปัญหารวมทั้งวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเหล่านั้นขึ้นอีก
11. สนับสนุนและร่วมกับ SRT ลงพื้นที่เข้าแก้ไขข้อขัดแย้งต่างๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างโครงการกับบุคคลหรือหน่วยงานภายนอก
12. สนับสนุนและร่วมกับ SRT ลงพื้นที่ทำการประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านการจราจร ชีวอนามัย การไม่ได้รับความสะดวกต่างๆ และความคืบหน้าโครงการ แก่ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อความเข้าใจและยอมรับ จนสามารถทำให้ดำเนินการผ่านไปด้วยดี
13. สนับสนุนและร่วมกับ SRT เข้ามาร่วมร่วมกับกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน
14. จัดเตรียมทำข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลนำเสนอแก่ SRT เมื่อได้รับการร้องขอได้ทันที

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนัท คอกออด)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)







บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 : Bangkok - Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Krui - Nakhon Ratchasima Section)

คำสั่ง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

เลขที่ 07/2565

เรื่อง ขอดำรงตำแหน่งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จ้าง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสถาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.16/รฟส./2563 นั้น

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอดำรง

นางสาว ดริศพนิภา หานอก ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผลรวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาร้องเรียนให้โครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป



สั่ง ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565



(นายบุญฤทธิ์ สันมาวิจิตร)

ผู้อำนวยการโครงการ / ผู้รับมอบอำนาจ

นายอภิสิทธิ์ จันทน์  
Mr. Apichit Jantana  
อ.อ.อ.



ประกาศ

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ  
ประจำโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)  
สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสถาสำหรับงานอุโมงค์ (ช่วงมวกเหล็กและลำตะคอง)

บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นคู่สัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย รับจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธาสถาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) นั้น

เพื่อความสะดวกต่อผู้มาติดต่อกับศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน ดังนั้น บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) จึงขอดำรงตำแหน่งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้

- นางสาวณัฏฐา จาตเชื้อ วิศวกรสิ่งแวดล้อม
- นางสาวนันทิยา เรืองจันทร์ เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และชุมชนสัมพันธ์

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลอันเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการฯ รับและบันทึกเรื่องร้องเรียนจากชุมชน รวมทั้งรายงานเรื่องร้องเรียนต่อผู้ที่เกี่ยวข้องและโครงการฯ เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขต่อไป

สั่ง ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕



(นายธนัท คอกลัดดา)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

วิโรจน์ ลับกฤตคม  
Viroj Lubkritcom  
๒๐๑๒๓

นางสาวณัฏฐา จันทน์  
Mr. Nattana Jantana  
อ.อ.อ.



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok - Nong Khai HSR  
Development for Regional Connectivity (Section 1 : Bangkok - Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Krut) - Nakhon Ratchasima Section)

คำสั่ง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

เลขที่ 05/2564

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จ้าง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โขกกรวด - นครราชสีมา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.16/รพส/2563 นั้น

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินงานโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. นายอนุชิตชัย	สิริมาวิจิตร	ประธานกรรมการ
2. นายเอก	ศุภกิตติ	กรรมการ
3. นายเอกสิทธิ์	ทวีเดช	กรรมการ
4. นางสาวณิภา	เวียงคำ	กรรมการ
5. นายพิชญ์	ภูคำจิต	กรรมการ
6. นางสาวพิชญ์	ภักดิ์	กรรมการ/ผู้ประสานงาน
7. นางสาววันทิพย์	โพธิ์สวัสดิ์	กรรมการ/เลขานุการ

โดยได้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชนและสื่อมวลชน ตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เฝ้าระวังติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป



สั่ง ณ วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2564



(นายอนุชิตชัย สิริมาวิจิตร)

ผู้จัดการโครงการ / ผู้รับมอบอำนาจ



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok - Nong Khai HSR  
Development for Regional Connectivity (Section 1 : Bangkok - Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Krut) - Nakhon Ratchasima Section)

คำสั่ง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

เลขที่ 12/2565

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จ้าง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โขกกรวด - นครราชสีมา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.16/รพส/2563 นั้น

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด มีความประสงค์ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการฯ ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- นางสาวพิมพ์ปวีณ์ วัชรพงษ์ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ
- นายอนุกุล เจียนเกาะ วิศวกรสิ่งแวดล้อม
- นางสาวศิริทิพย์นิภา พานอก เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

โดยมีหน้าที่ควบคุม ตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมประจำโครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป



สั่ง ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ.2565



(นายอนุชิตชัย สิริมาวิจิตร)

ผู้อำนวยการโครงการ / ผู้รับมอบอำนาจ





คำสั่งบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ที่ 005/2565

### เรื่อง ขอนแต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามหลักการไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4- 7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส 17/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 แล้วนั้น

ทางบริษัทฯ มีความประสงค์ให้การดำเนินงานก่อสร้างของโครงการฯ เป็นไปตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้พื้นที่โครงการฯ เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บริษัทฯ จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ โดยมีรายชื่อดังนี้

- |                    |              |                      |
|--------------------|--------------|----------------------|
| 1. นายสุทิน        | สังข์ศิริชัย | ประธานกรรมการ        |
| 2. นายบุญล         | รุ่งเรือง    | กรรมการ              |
| 3. นายเกษมศักดิ์   | บุญคงชู      | กรรมการ              |
| 4. นายไพรัชย์      | กันทะวัง     | กรรมการ              |
| 5. นายสุริยันต์    | โลโพธิ์      | กรรมการ/ผู้ประสานงาน |
| 6. นางสาวศุภากรทอง | เจตน์สุด     | กรรมการ/เลขานุการ    |

ทั้งนี้ให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินผลข้อร้องเรียนตามลำดับความสำคัญและความเร่งด่วน พร้อมทั้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข รวมถึงติดตามผลการดำเนินงานและรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565



(นายสุทิน สังข์ศิริชัย)

ผู้จัดการโครงการ/ผู้รับมอบอำนาจ



คำสั่งบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ที่ 004/2565

### เรื่อง ขอนแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4- 7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส 17/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 แล้วนั้น

ทางบริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะสร้างภาพลักษณ์อันดีต่อการดำเนินงานก่อสร้างในโครงการฯ โดยทำการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องและประชาชน เพื่อสร้างความเข้าใจ และสร้างสัมพันธภาพที่ดีระหว่างองค์กรและประชาชน อันจะนำมาซึ่งความร่วมมือและสนับสนุนให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแต่งตั้ง นายสุริยันต์ โลโพธิ์ เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยให้มีหน้าที่ดังนี้

- จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ และตรวจสอบการปฏิบัติงาน รวมถึงรายงานข้อร้องเรียนและปัญหาจากการดำเนินงาน และสรุปผลการปฏิบัติงาน
- เผยแพร่ข้อมูลข่าว ภาพข่าว กิจกรรม บทความ หรือข้อมูลอื่นๆ ผ่านช่องทางออนไลน์ของโครงการฯ และในองค์กรต่างๆ รวมถึงชุมชน
- ประสานงานกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ชุมชน และประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้อง
- ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย

โดยบริษัทฯ ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว ปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มความสามารถ เพื่อประโยชน์ของทางโครงการฯ ตั้งแต่นี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2565



(นายสุทิน สังข์ศิริชัย)

ผู้จัดการโครงการ/ผู้รับมอบอำนาจ



หนังสือจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

วันที่ 27 มีนาคม 2567

ตามที่บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นผู้ดำเนินการงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงงานสัญญาที่ 3 – 1 ช่วงแก่งคอย – กลางดงและช่วงปางอโศก – บ้านไผ่มา นั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1.นายศราวุธ ทองยศ	ทองยศ	ประธานกรรมการ
2.Mr. YU	Dongxin	กรรมการ
3.นายเมฆา อัครราชันย์	อัครราชันย์	กรรมการ
4.Mr.LIU	Shufeng	กรรมการ
5.นางสาวสุจิตรา หล้าหิ๊บ	หล้าหิ๊บ	กรรมการ
6.นายสมหวัง อุดรชน	อุดรชน	กรรมการ
7.นางสาวมินตรา เจริญหอม	เจริญหอม	กรรมการ
8.นางสาวชยานันท์ ชูรัตน์	ชูรัตน์	กรรมการ
9.นายชยานนท์ กาญจนะปาน	กาญจนะปาน	กรรมการ/ผู้ประสานงาน
10.นางสาวนงลักษณ์ ละมุนนอก	ละมุนนอก	กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องคลี่คลายความวิตกกังวล ตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป



สั่ง ณ วันที่ 27 มีนาคม 2567

(นายศราวุธ ทองยศ) และ (Mr. Yu Dongxin)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

ITD-CREC No.10 Joint Venture

หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

วันที่ 27 มีนาคม 2567

ตามที่หน่วยงานโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3 – 1 งานโยธาสำหรับ ช่วงแก่งคอย – กลางดง และช่วงปางอโศก – บ้านไผ่มา ได้ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน เพื่อดำเนินงานประชาสัมพันธ์และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่เกี่ยวข้องพื้นที่โครงการแล้วนั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1.นายชยานนท์ กาญจนะปาน	กาญจนะปาน	เจ้าหน้าที่ฝ่ายธุรการและประสานงาน
2.นางสาวมินตรา เจริญหอม	เจริญหอม	เจ้าหน้าที่ฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อม
3.นางสาวชยานันท์ ชูรัตน์	ชูรัตน์	เจ้าหน้าที่ฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อม
4.นางสาวนงลักษณ์ ละมุนนอก	ละมุนนอก	เจ้าหน้าที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 27 มีนาคม 2567



(นายศราวุธ ทองยศ) และ (Mr. Yu Dongxin)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

ITD-CREC No.10 Joint Venture







ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

## บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 25 มีนาคม 2567

ตามที่บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด นั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้ง ศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. นายสุเขต วิทยาคม	วิทยาคม	ประธานกรรมการ
2. นายอานวต ชัดดีชัย	ชัดดีชัย	กรรมการ
3. นายฐิตินันท์ ชนรณนาร	ชนรณนาร	กรรมการ
4. นายอนุสรณ์ นิลสุวรรณ	นิลสุวรรณ	กรรมการ
5. นางสาวกาญจนาพร จุนเทพ	จุนเทพ	กรรมการ
6. นางสาวโศภิตา ดวงลิตี	ดวงลิตี	กรรมการ
7. นางสาวณัฐธิดา นุชท่าโพธิ์	นุชท่าโพธิ์	กรรมการ/ผู้ประสานงาน
8. นางสาวรุ่งนภา ศึกษา	ศึกษา	กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเพื่อให้เกิดความเข้าใจถูกต้องคลิคลายความวิตกกังวล ตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไขเร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567

(สุเขต วิทยาคม)

ผู้อำนวยการโครงการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

## บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 25 มีนาคม 2567

ตามที่หน่วยงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3 -4 ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด ได้ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน เพื่อดำเนินงานประชาสัมพันธ์ และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแล้วนั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อ กับศูนย์

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. นางสาวโสภิตา ดวงลิตี	ดวงลิตี	วิศวกรสิ่งแวดล้อม
2. นางสาวณัฐธิดา นุชท่าโพธิ์	นุชท่าโพธิ์	เจ้าหน้าที่ฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อม
3. นางสาวรุ่งนภา ศึกษา	ศึกษา	เจ้าหน้าที่ฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อม

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567

(สุเขต วิทยาคม)

ผู้อำนวยการโครงการ

